



Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af klimaplan 2025-2030

3. april 2025
Side 1 af 10

Vedrører

- Forslag til Klimaplan 2025-2030
- Miljøvurdering af Klimaplan 2025-2030

Teknik og Miljø

By og Natur
Aarhus Kommune

Forvaltningsstab By og Natur

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand



Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af Klimaplan 2025-2030

3. april 2025
Side 2 af 10

Indhold

Indledning.....	3
Integration af miljøhensyn.....	3
Opsamling.....	6
Høringssvar	6
Ændringer i Klimaplan 2025-2030.....	8
Ændringer i indsatskatalog	8
Bemærkninger til miljøvurdering	8
Alternativer	10
Overvågning	10



Indledning

Forslag til Klimaplan 2025-2030 med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i perioden 23. januar til 11. marts 2025.

3. april 2025
Side 3 af 10

I forbindelse med forslaget til Klimaplan 2025-2030 er der udarbejdet en miljørapport med miljøvurdering af planen efter miljøvurderingsloven¹. Ifølge miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, skal der i forbindelse med den endeligt vedtagne plan udarbejdes en sammenfattende redegørelse, som beskriver:

- > hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- > hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- > hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- > hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Den sammenfattende redegørelse skal offentliggøres samtidig med den endelige vedtagelse af Klimaplan 2025-2030 og sammen med den tilhørende miljørapport.

Integration af miljøhensyn

Miljøvurderingen har været udarbejdet med henblik på at sikre en integration af miljøforhold i planforslaget. Allerede i forbindelse med udarbejdelse af forslaget har miljøhensyn indgået som en væsentlig del af planlægningen, idet formålet med planen er at vise vejen til opnåelse af Aarhus Kommunes mål om klimaneutralitet i 2030 og dermed sikre Aarhus Kommunes bidrag til en mere bæredygtig fremtid.

Emnerne i miljørapporten er fastsat i afgrænsningsrapporten, hvor det blev vurderet, at påvirkningen på følgende miljøfaktorer skal indgå i miljøvurderingen:

- > Biologisk mangfoldighed, fauna og flora
- > Befolkningen og menneskers sundhed

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



3. april 2025
Side 4 af 10

- > Vand
- > Luft
- > Klimatiske faktorer
- > Landskab og visuelle forhold
- > Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker
- > Ressourceeffektivitet
- > Arealanvendelse
- > Kumulative effekter.

Miljøvurderingen har i den forbindelse bidraget til, at indarbejdelsen af disse miljøhensyn samt høring af berørte myndigheder og offentligheden foreligger dokumenteret.

Det er vurderet i miljørapporten, at vedtagelse og realisering af initiativerne i Klimaplan 2025-2030, kan have følgende miljøpåvirkninger:

> **Energi**

Klimaplanens indsatser inden for energi bidrager **væsentligt positivt** til Aarhus Kommunes klimamål ved at nedbringe CO₂e-udledningen betydeligt og fremme overgangen til bæredygtige energikilder. Indsatserne inden for energi fylder meget og vil optage store arealer. Indsatserne vil have en **moderat negativ påvirkning** på landskab og visuelle forhold, som følge af den ændrede arealanvendelse, som skal håndteres gennem den videre planlægning og eventuelle afværgeforanstaltninger i forbindelse med de konkrete projekter.

> **Transport og mobilitet**

Transport vil udgøre omkring to tredjedele af de samlede CO₂e-udledninger i Aarhus Kommune. For at Aarhus kan blive klimaneutral er der tre indsatser i planen - reduktion af transportbehov, ændrede transportvalg, og omstilling til emissionsfri transport. Samlet vil indsatserne for Transport og mobilitet føre til **væsentligt positive** påvirkninger ved at nedbringe CO₂e-udledningerne fra transportsektoren. Indsatserne vil også føre til **betydelige positive** effekter på befolkningens sundhed ved at forbedre luftkvaliteten og reducere gener fra trafikstøj.

> **Natur og landbrug**

Samlet vil indsatserne for Natur og Landbrug være positive for beskyttelsen af biodiversitet, arealer og jord/grundvand ved etablering af 4.000 ha skovrejsning. Udvidelsen af Bånlev Biogas og andre lignende tekniske anlæg kan have en negativ påvirkning af jord og grundvand og menneskers sundhed (lugt og støj). Den samlede påvirkning for Natur og Landbrug er **moderat positiv**.



3. april 2025
Side 5 af 10

➤ **Materialer og ressourcer**

Indsatser for materialer og ressourcer såsom optimering af ressourceudnyttelsen, genanvendelse og forbrugsoptimering kan medføre en positiv påvirkning af ressourceforbruget og dermed nedbringe CO₂e-udledninger. Indsatserne vurderes at føre til en **ubetydelig påvirkning** af ressourceforbruget i kommunen, eftersom der endnu ikke er tale om konkrete tiltag for at reducere materialer og ressourcer.

➤ **Fødevarer**

Påvirkningen af befolkningen og menneskers sundhed kan ikke vurderes nærmere på planens detaljeringsniveau, idet det afhænger af omfanget og konkrete aktiviteter, som der ikke foreligger viden om. Indsatsområdet vil dog bidrage til at nedbringe en del af kommunes emissioner i scope 3, hvilket vurderes at være en **positiv, moderat** påvirkning.

➤ **By, Land og Byggeri**

Samlet vurderes indsatsområdet at have en **moderat positiv påvirkning** af klima, da indsatser muliggør en ubetydelig reduktion i scope 3 men en potentielt stor reduktion af CO₂-udledninger i andre indsatsområder. Indsatsområdet vurderes at have en **ubetydelig påvirkning** af ressourceforbruget i kommunen, eftersom der ikke er tale om konkrete tiltag for at reducere materialer og ressourcer.

➤ **Sammen om klima / Aarhus i verden**

Indsatsområderne "Sammen om Klima" og "Aarhus i Verden" fastlægger ikke i sig selv rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, men er primært forudsætningsskabende.

➤ **Kumulative effekter**

Arealer til skovrejsning vil, hvis det sker på intensivt dyrkede landbrugsarealer, føre til en **væsentlig positiv** påvirkning af biodiversitet og flora og fauna, samt positive påvirkninger på rekreative forhold, sammen med de statslige initiativer, der forventes iværksat gennem den grønne trepart.

Klimaplanens mål om klimaneutralitet bidrager sammen med de statslige planer til en samlet reduktion af CO₂e-udledningerne og vurderes at være en **væsentlig positiv** påvirkning af klimatiske forhold.

Klimaplanen bygger på brug af store arealer til forskellige typer af vedvarende energianlæg og CO₂ fangst-anlæg. Sammen med andre behov for at bruge arealer, som planlægges af statslige myndigheder, kan planen resultere i en stor omlægning af brugen af arealer. Den store area-



lomlægning fører til en landskabelig og visuel påvirkning af omgivelserne fra store tekniske anlæg, vindmøller og solceller. Den samlede kumulative påvirkning kan være en **væsentlig negativ påvirkning**.

3. april 2025
Side 6 af 10

Opsamling

Miljøvurderingens konklusion er, at vedtagelse af Klimaplan 2025-2030 ikke i sig selv forventes at medføre væsentlige negative virkninger på miljøet. Der kan dog kumulativt med andre planer og projekter forekomme en væsentlig negativ påvirkning som følge af store arealomlægninger, der fører til landskabelige og visuelle påvirkninger af omgivelserne. En vedtagelse af Klimaplan 2025-2030 vil have flere positive påvirkninger af miljøet og vil bidrage **væsentligt positivt** til opfyldelse af nationale og kommunale klimamål ved at nedbringe CO₂e-udledningen.

Høringssvar

I denne sammenfattende redegørelse beskrives det, hvordan høringssvar, der omhandler plangrundlaget og miljøvurderingen, er taget i betragtning.

Forslag til lokalplanen og kommuneplantillægget samt den tilhørende miljøvurdering har været i offentlig høring fra den 23. januar til 11. marts 2025.

I løbet af høringsperioden er der indkommet i alt 129 høringssvar med indsigelser og bemærkninger til planforslaget. Høringssvarene er indkommet fra 39 foreninger/organisationer, 2 myndigheder, 86 privatpersoner, 1 råd og nævn samt 1 virksomhed.

Nedenfor opsummeres det i punktform generelt og for hvert indsatsområde, hvad høringssvarene har været fokuseret på:

- > Generelt
 - Ambitionsniveau og usikkerheder
 - CO₂ beregninger
 - Borgerinddragelse
 - Interessevaretagelse
 - > Andre forslag
- > Energi
 - Ambitioner på energiområdet
 - Brug af biomasse
 - Carbon Capture and Storage (CCS)
 - Vedvarende energi (VE)



3. april 2025
Side 7 af 10

- Brændeovne og pejse
- Geotermi
- › Energieffektivisering, -styring og -lagring

- › Transport og Mobilitet
 - › Grøn Mobilitetsplan, herunder fly og skibe, jordhåndtering samt Marselistunnellen.

- › Natur og landbrug
 - Omdannelse til skov og natur
 - Udtagning af lavbundslande
 - Omstilling af landbruget
 - › Biogen energipark

- › Materialer og ressourcer
 - Spildevandshåndtering
 - Affaldshåndtering og genbrug
 - › Cirkulær økonomi, reparation og forbrugsreduktion

- › Fødevarer
 - Transformation af fødevarerproduktion og ændring af vaner
 - › Klima i kommunens køkkener

- › By, land og byggeri
 - Byudvikling og byggestil
 - Kommunens økonomiske model
 - Incitament og strengere krav
 - Renovering og byggestop fremfor nybyggeri og nedrivning
 - Partnerskaber, uddannelse og social bæredygtighed
 - › Kommunens egne bygninger

- › Sammen om klima
 - Den grønne investeringspulje
 - Klima Living Labs
 - Udvikling af regenerative dyrkningsmetoder
 - Behov for tydeliggørelse af formål og finansiering

Den offentlige høring af Klimaplan 2025-2030 har givet anledning til forslag om ændringer i Klimaplanen og dertilhørende indsatskatalog. I nedenstående forefindes oversigt over forslag til ændringer i henholdsvis klimaplan og indsatskatalog



Ændringer i Klimaplan 2025-2030

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer i Klimaplan 2025-2030:

3. april 2025
Side 8 af 10

- > Redaktionelle rettelser og præciseringer i tekst.
- > Transport og mobilitet: den oprindelige indsats TM5 "Kommunale emissionsfri maskiner og kørsel" opdeles i to indsatser med hensyn til organiseringen i implementeringsfasen: TM5 "Optimering og emissionsfri kommunal flåde" samt TM6 "CO₂-neutrale entreprenørydelser". Den nye TM5 omhandler nu udelukkende den kommunale flåde, mens den nye TM6 har fokus på omstilling af Aarhus Kommunes egne entreprenørydelser.
- > Sammen om klima: Teksttilføjelse for at fremhæve borgernes aktive rolle i indsatsen.

Ændringerne i klimaplanen medfører ikke ændringer i konklusionerne i den gennemførte miljøvurdering.

Ændringer i indsatskatalog

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer i indsatskataloget:

- > Redaktionelle rettelser og præciseringer i tekst.
- > Indsats vedr. Aarhus Kommunes Entreprenørenhed er trukket ud af TM5 og i stedet indsat som en ny indsats, TM6.
- > Energi: Energifællesskaber tilføjes som et muligt virkemiddel under "Skridt på vejen til forandring".
- > Indsats vedr. landbrug er specificeret ift. hvilke skridt, der kan tages til forandring mod grøn omstilling.
- > Sammen om klima: Tilføjelse af indledende afsnit for at understrege, at indsatsen Klima Living Lab ikke er den eneste indsats, der inddrager og samarbejder med borgere og foreningsliv.

Ændringerne i indsatskataloget medfører ikke ændringer i konklusionerne i den gennemførte miljøvurdering.



Bemærkninger til miljøvurdering

Der er indkommet følgende bemærkninger specifikt til miljøvurderingen:

3. april 2025

Side 9 af 10

Høringssvar ID HS1623373: *Vedr. COWI's miljøvurdering af forslag til klimaplanen, gøres opmærksom på, at deres miljøvurdering tager udgangspunkt i, at 1 ton metan udleder 25-28 gange mere CO₂e set over en 100-årig periode. Man bør imidlertid regne med, at metan udleder 84 gange mere CO₂e set over en 20-årig periode (i henhold til GWP20), eller at metan udleder af 103 gange mere CO₂e set over en 10-årig periode (i henhold til GWP10), fordi Aarhus Kommunes Klimaplan kun strækker sig til 2030 – altså en 5-årig periode.*

Besvarelse: Udledning af metan sammenlignet med CO₂ anvendes i miljørapporten til at forklare, at drivhusgasser bidrager forskelligt til drivhuseffekten, og dermed, hvorfor betegnelsen CO₂-ækvivalent anvendes. Miljøvurderingen tager ikke udgangspunkt i den nævnte faktor og forholdet vurderes ikke at give anledning til ændringer i miljøvurderingen.

Høringssvar ID HS7282987: *De to væsentligste elementer i reduktionen af CO₂-udslip er den grønne mobilitetsplan og CCS - Carbon Capture and Storage. Mobilitetsplanen er politisk besluttet, men er de markeds-mæssige forudsætninger og konsekvenser vurderet? Endnu tydeligere fremstår problemet med CCS. Metoden er muligvis udviklet og afprøvet i småskala, men vist ikke i storskala, herunder en vurdering af både anlægs- og driftsudgifter. I betragtning af, at CCS udgør 44 procent af den totale CO₂-reduktion, er betegnelsen "risikabel" nærliggende. I forlængelse heraf undrer det, at miljøvurderingen fra COWI ikke også vurderer sandsynligheden for, at klimaplans indsats har den skitserede effektivitet.*

Besvarelse: Miljøvurderingen er gennemført som en vurdering af, at klimaplanen realiseres som beskrevet, det vil sige med en fuld opnåelse af de målsatte reduktioner, med de indsats, som er nævnt i indsatskataloget. Dette ligger i tråd med miljøvurdering af andre plantyper, hvor det er den fulde udmøntning af planen, som miljøvurderes. Det har således ikke været en del af miljøvurderingens formål at vurdere effekten af de enkelte tiltag, eller om de er realistiske at gennemføre inden for den politisk fastsatte tidsramme, økonomi eller teknologisk modenhed.

Høringssvar ID HS8573445: *Det er ikke belyst, hvilke konsekvenser en kommende CCS-aftale på Lisbjerg helt præcist vil få for den enkelte borger i Aarhus. Her tænkes økonomi, effekttab og luftforurening fra de kemikalier der desværre er nødvendige for at binde CO₂ og skille den ud fra den giftige røg. Cowis Miljøvurdering kommer lidt ind på det, men det er kradsen i overfladen.*



Besvarelse: Miljøpåvirkningerne fra CO₂-fangst på Lisbjergværket vurderes konkret i forbindelse med en igangværende miljøkonsekvensvurdering af projektet samt planlægning og tilhørende miljøvurdering af plangrundlaget.

3. april 2025
Side 10 af 10

Den offentlige høring har ikke givet anledning til ændringer i miljøvurderingen. Ligeledes vurderes ændringerne i Klimaplan 2025-2030 og tilhørende indsatskatalog ikke at være af en karakter, der ændrer konklusionerne i miljørapporten.

Alternativer

0-alternativet medtages i miljøvurderingen som referenceramme for at kunne sammenholde konsekvenserne af en udvikling uden vedtagelse klimaplanen. Såfremt Klimaplan 2025-2030 ikke vedtages, må det antages, at reduktionsmålsætninger for klimaet fortsætter ud fra den eksisterende Klimaplan 2021-2024. En del af de konkrete indsatser vil kunne gennemføres i det omfang de allerede er igangsat eller besluttet. Dette udelukker ikke, at der kan igangsættes nye indsatser, men det forventes at ske på en mere ustruktureret måde, som ikke nødvendigvis medfører en målopfyldelse af kommunens samlede klimamål.

Forud for arbejdet med klimaplanen har kommunen overvejet forskellige scenarier for bl.a. fremtidens fjernvarmesystem. Der har ikke direkte været undersøgt andre alternativer til klimaplanen, derimod har udarbejdelsen af planen inddraget forskellige muligheder for at opnå målsætningen om klimaneutralitet i 2030.

Overvågning

I henhold til § 12 stk. 4 i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planers eller programmers gennemførelse.

Der er i miljøvurderingen af forslag til Klimaplan 2025-2030 ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der afføder behov for særskilt overvågning.

De arealrelaterede indsatser i klimaplanen vil i et endnu ikke kendt omfang indgå i den igangværende udarbejdelse af ny kommuneplan. Overvågningen af påvirkninger fra planlægningen sker løbende i forbindelse med udarbejdelsen af den planredegørelse, der indgår i processen for tilvejebringelse af den fremtidige kommuneplanstrategi. Det vil således blive den kommende kommuneplanlægning og opfølgningen herpå i en fremtidig kommuneplanstrategi, der skal sikre, at de identificerede miljøpåvirkninger overvåges fremadrettet.