

AFRAPPORTERING FOR 2025

for Klimaplan 2025-2030



En del af
løsningen

AARHUS
KOMMUNE



INDHOLD

Hvad viser klimaregnskaberne?	4
2030 udledninger som samfund	5
2030 udledninger som koncern	8
Samlet indsatsoverblik	14
■ Energi	16
■ Transport og Mobilitet	24
■ Natur og Landbrug	30
■ Materialer og Ressourcer	36
■ Fødevarer	44
■ By, land og byggeri	50
■ Sammen om klima	56
■ Aarhus i verden	64
En grøn omstilling, der skaber værdi for alle	66
Afslutning	70

INDLEDNING

Aarhus står midt i et afgørende årti for klimaet. Med Klimaplan 2025–2030 har Byrådet sat en klar og ambitiøs retning for den grønne omstilling. Det kræver både tempo, prioritering og en bred mobilisering på tværs af borgere, virksomheder og vidensinstitutioner. Klimaplanen omsætter ambitionerne til konkrete indsatser på tværs af blandt andet energi, mobilitet, byggeri, fødevarer og forbrug, og viser vejen mod at nå kommunens klimamål.

Klimaplanen sætter samtidig en agil og dynamisk ramme for klimaindsatsen, hvor indsatser løbende revurderes og tilpasses i takt med ny viden, ændrede forudsætninger og opnåede erfaringer. Den årlige afrapportering og status er et centralt redskab i denne tilgang. Statusrapporten for 2025 samler de nyeste resultater og giver et samlet overblik over både udviklingen i CO₂e-udledninger og fremdriften i de enkelte indsatsområder. Formålet er at understøtte den løbende styring og prioritering ved at give et klart billede af, hvor indsatserne skaber resultater, hvor der er udfordringer, og hvor der er behov for politisk opmærksomhed fremadrettet.

Hvordan er det gået i 2025?

Aarhus Kommunes klimaindsats bevæger sig i den rigtige retning, men statusrapporten viser også, at der er bump på vejen. På centrale indsatsområder er forudsætningerne ændret markant. Indsatser med store forventede reduktioner er blevet pauseret eller nedjusteret, herunder Carbon Capture and Storage, udbygningen af vedvarende energi og omdannelse til skov og natur. Det påvirker den samlede fremdrift og understreger behovet for løbende at tilpasse klimaindsatsen.

Udviklingen i 2025 bekræfter, at eksterne rammevilkår spiller en væsentlig rolle for klimaindsatsen og i praksis har haft betydelig indvirkning på kommunens klimaarbejde. Nationale beslutninger, markedsforhold, teknologisk modenhed og adgang til arealer har stor betydning for, hvor hurtigt omstillingen kan gennemføres. Det gælder eksempelvis virkemidler som roadpricing, udbygning af energinfrastruktur og adgang til relevante arealer til naturomlægning. Erfaringen er samtidig, at de største reduktioner typisk realiseres dér, hvor der sker stærke strukturelle forandringer, som eksempelvis i energisystemet.

På tværs af indsatsområderne er der i 2025 opbygget et stærkere fundament for det videre arbejde. Der er udviklet nye værktøjer, styrket datagrundlag og etableret samarbejder på tværs af organisationen og med eksterne aktører. Flere indsatser befinder sig dog fortsat i opstarts- eller udviklingsfaser, hvor de fulde effekter endnu ikke er realiseret. Fremdriften afhænger i stigende grad af evnen til at prioritere, implementere og skalere de mest effektive indsatser.

Samlet set viser status for 2025, at Aarhus Kommune har taget vigtige skridt i den grønne omstilling. Samtidig peger udviklingen på et fortsat behov for at følge arbejdet med den grønne omstilling tæt. I den forbindelse vil fortsat politisk prioritering, håndtering af bortfaldne reduktioner samt løbende styrkelse af rammevilkår, implementeringskraft og samarbejde, fortsat kunne understøtte arbejdet med kommunens ambitiøse klimamålsætning.

Denne rapport giver Byrådet et samlet grundlag for at vurdere fremdriften og prioritere den videre klimaindsats i Aarhus Kommune.

God læselyst!

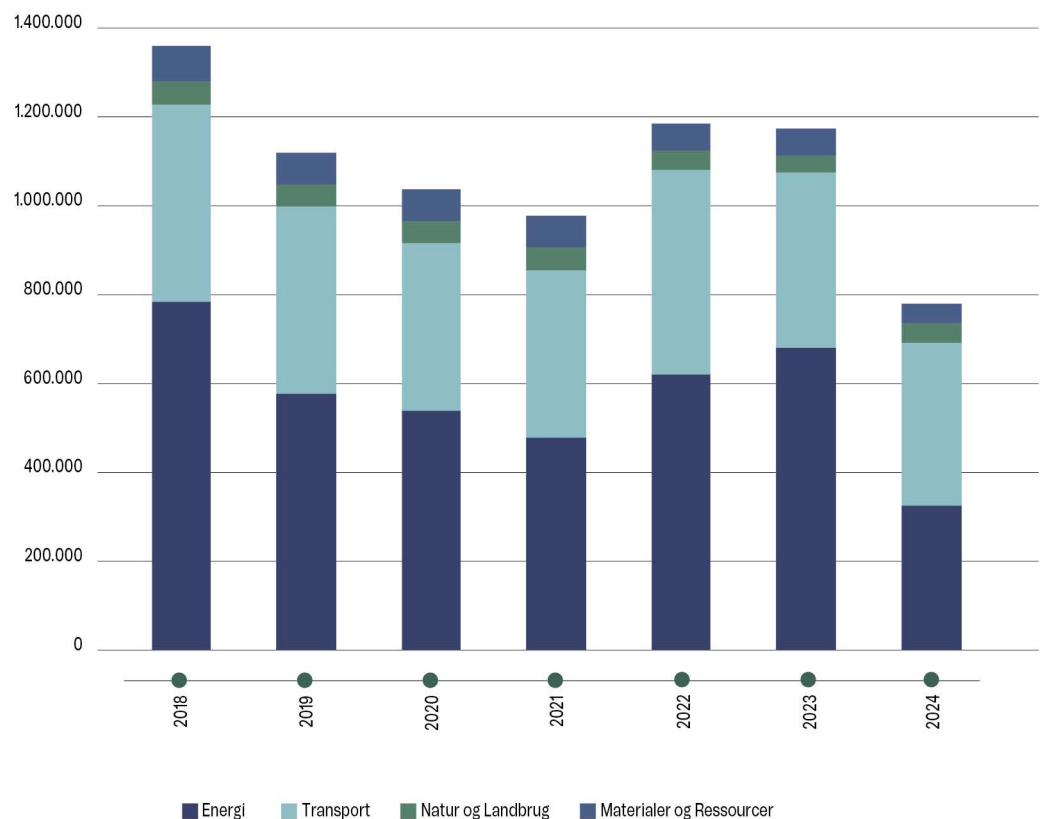
HVAD VISER KLIMAREGNSKABERNE?

Udledningerne falder fortsat

Det seneste klimaregnskab for Aarhus Kommune som samfund viser overordnet, at de samlede udledninger i Aarhus Kommune som samfund faldt med over 400.000 tons CO₂e fra 2023 til 2024, hvilket svarer til et fald på ca. 35 % jf. figur 1.

Stigningen i udledningerne i 2022 og 2023 skyldes branden i Studstrupværkets biomassesilo, som medførte et midlertidigt skift fra biomasse til kul. De to år udgør derfor en afvigelse fra den generelle udvikling i udledningerne i Aarhus Kommune. Ses der bort fra denne midlertidige påvirkning, er der en tydelig reduktion i udledningerne fra 2021, før branden, til 2024.

Figur 1: Udviklingen i CO₂e-udledninger i Aarhus Kommune som samfund (tons, 2018-2024)



Note: Figuren viser Aarhus Kommunes klimaregnskab for samfundet. Figuren er Aarhus Kommunes egne beregninger på baggrund af Energi og CO₂e regnskabet. Standardopgørelserne af klimaregnskabet uden lokale tilpasninger kan tilgås på klimaregnskabet.dk.

Reduktionen i udledningerne fra 2023 til 2024 er primært drevet af et fald på energiområdet. Der er samtidig sket et fald i udledningerne fra transport og mobilitet samt materialer og ressourcer, mens udledningerne fra natur og landbrug steg marginalt i perioden, jf. bilag 4.

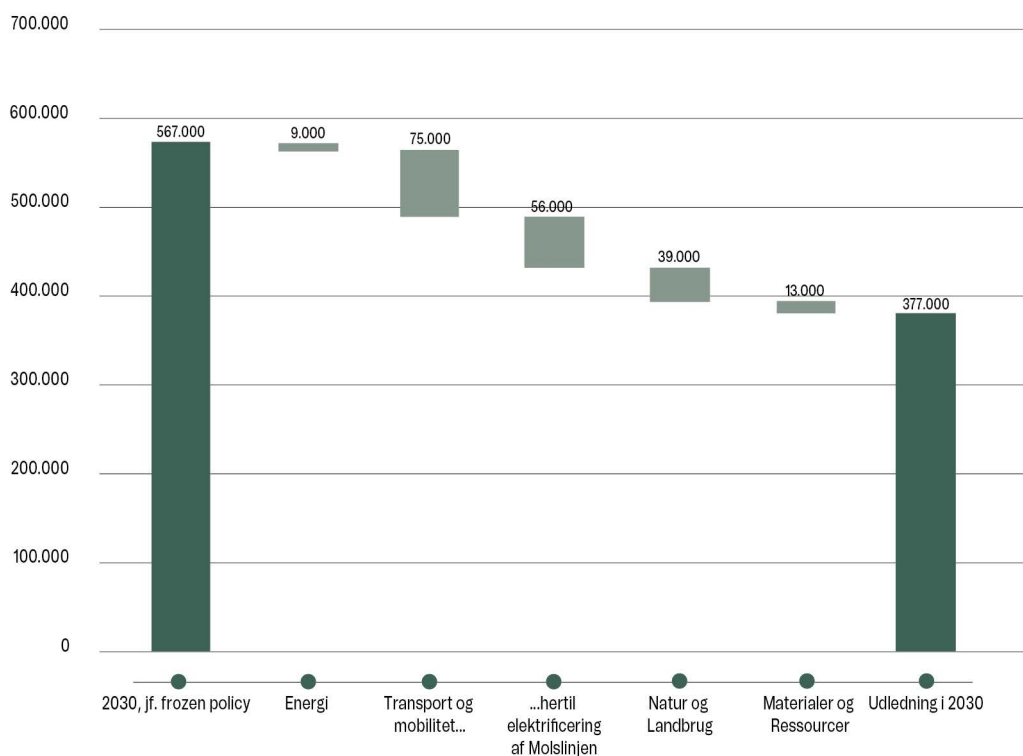
2030 UDLEDNINGER SOM SAMFUND

Fremskrivning af CO₂e-udledninger i 2030 som samfund

Teknik og Miljø fremskriver hvert år Aarhus Kommunes CO₂e-udledninger frem mod 2030, som er mållåret for klimaneutralitet. Fremskrivningen viser, at Aarhus Kommunes udledninger vil være ca. 567.000 tons CO₂e i 2030, hvis ikke kommunen selv iværksætter klimaindsatser. Med de allerede igangsatte indsatser vurderer Teknik og Miljø, at udledningerne kan reduceres til ca. 377.000 tons CO₂e i 2030. Dette svarer til en reduktion på ca. 85 % af udledningerne i 1990 og er ca. 26.000 tons CO₂e lavere end i den seneste fremskrivning.

Fremskrivningen viser dermed, at Aarhus Kommune ikke forventes at blive CO₂e neutral i 2030. Den nyeste vurdering er derfor, at det politiske neutralitetsmål ikke opnås. Denne vurdering skal dog ses i lyset af, at Aarhus Kommune valgte at trække sig fra den statslige CCS-pulje på grund af rammevilkårene for støtte. Et CCS-anlæg ville have kunnet reducere udledningerne med ca. 432.000 tons CO₂e årligt.

Figur 2: Reduktionssti for Aarhus Kommune som bysamfund (tons CO₂e, 2030)



Note: Figuren viser en reduktionssti for Aarhus Kommunes scope 1 og 2 udledninger som et samfund i 2030. Søjlen Frozen Policy er en fremskrivning for størrelsen på udledningerne i 2030, hvis Aarhus Kommune ikke igangsatte egne klimaindsatser. De skraverede felter viser de estimerede effekter af Aarhus Kommunes igangsatte klimaindsatser. Alle tal er afrundet til nærmeste 1.000 tons, der kan derfor forekomme afvigelser i forhold til både indsatsbeskrivelser og den summerede effekt.

Klimafremskrivningen er opdateret på baggrund af en række nye input, herunder det opdaterede klimaregnskab for 2024 (bilag 4) samt den opdaterede nationale klimafremskrivning. Frozen policy-udledningerne forventes også cirka 53.000 tons lavere i 2030 sammenlignet med seneste fremskrivning. De væsentligste forskelle er højere el-emissionsfaktor, lavere olieforbrug i kraftvarmeforsyningen, flere elbiler og lavere deponiudledninger.

Frem mod 2030 forventes der at ske væsentlige reduktioner inden for alle de ovennævnte fire indsatsområder i Aarhus Kommunes klimaplan, jf. bilag 5. Samlet forventes udledningerne at falde med ca. 51 % fra 2024 til 2030.

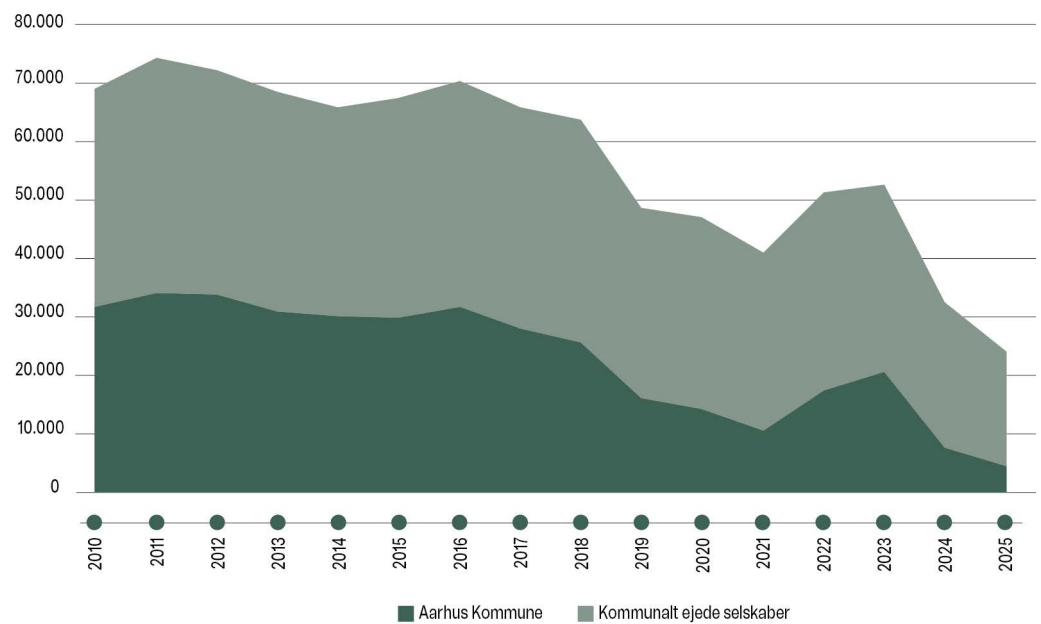
KLIMAREGNSKAB SOM KONCERN

CO₂e-udledningerne faldt igen i 2025

Aarhus Kommune påtager sig et klimaansvar både som myndighed og som en virksomhed. Aarhus Kommune udarbejder derfor årligt et klimaregnskab som koncern.* Aarhus Kommune har et mål om at være neutrale i scope 1 og 2 i 2030 som koncern.

Der er sket et betydeligt fald i CO₂e-udledningerne fra 2010-2025 i Aarhus Kommune som koncern. De første klimaregnskaber som koncern viste en udledning omkring 70.000 tons CO₂e, dette er i dag faldet til 23.712 tons CO₂e, jf. figur 2. Faldet svarer til et fald på ca. 66 %

Figur 3: Udviklingen i udledninger i Aarhus Kommune som koncern (tons CO₂e, 2010-2025)



Note: Figuren viser Aarhus Kommunes klimaregnskab som koncern. Figuren er Aarhus Kommunes egne beregninger.

Udledningerne er specielt faldet meget for Aarhus Kommune alene som virksomhed, som er faldet fra ca. 32.000 tons CO₂e til 4.405 tons CO₂e i 2025. Dette svarer til et fald på ca. 86 % siden 2010.

Udledningerne for de kommunalt ejede selskaber er ikke faldet i samme grad som for Aarhus Kommune som virksomhed. Dette skyldes, at flere af selskabernes udledninger er relateret til driften og har været sværere at omstille til grønnere alternativer. Det drejer sig bl.a. om busdriften i Aarhus Kommune, spildevandsbehandlingen og driften af maskineri på tværs af flere selskaber.

* Som koncern betyder at Aarhus Kommune inddrager sin andel af de kommunalt ejede selskabers udledninger. De kommunale selskaber er: Aarhus Havn, Aarhus Vand, Aarbus, Midttrafik, Aarhus Airport, Aarhus Letbane, Østjyllands Brandvæsen og Kredsløb.

KLIMAREGNSKAB SOM KONCERN

Faldet i udledningerne er sket på tværs af kategorier

Fra 2024 til 2025 er udledningerne i Aarhus Kommune som koncern faldet med ca. 8.300 tons CO₂e, jf. tabel 1. Faldet er bredt funderet, men den største reduktion findes i transportkategorien.

Tabel 1: Udvikling i udledninger for Aarhus Kommune som koncern (tons CO₂e, 2024-2025)

	2024	2025	2026
Elektricitet	8.129	6.155	-1.974
Opvarmning	6.540	5.462	-1.078
Transport	13.417	9.530	-3.887
Ikke-energirelaterede	9.266	8.078	-1.188
Arealanvendelse	-5.260	-5.480	-220
Samlet	32.092	23.712	-8.280

Udledningerne til Aarhus Kommunes forbrug af elektricitet faldt i 2025 med 1.974 tons CO₂e. Dette skyldes et mindre elforbrug, en højere produktion af el samt at den indkøbte el er blevet grønnere.

Udledningerne fra Aarhus Kommunes forbrug af varme faldt i 2025 med 1.078 tons CO₂e. Dette skyldes både at varmekonsumet er faldet og at den indkøbte fjernvarme er blevet grønnere. Det kan ikke nødvendigvis ventes at hele denne reduktion er blivende da vinteren var mild 2025.

Den største reduktion i 2025 findes ved transportudledningerne, der faldt med 3.887 tons CO₂e. Dette skyldes primært elektrificeringen af forskellige køretøjer. Specielt elektrificeringen af busdriften har haft en stor reduktion, hvor udledningerne er faldet med ca. 3.400 tons CO₂e i 2025. Desuden har elektrificeringen af Aarhus Kommunes egen flåde bidraget med en reduktion på ca. 500 tons CO₂e.

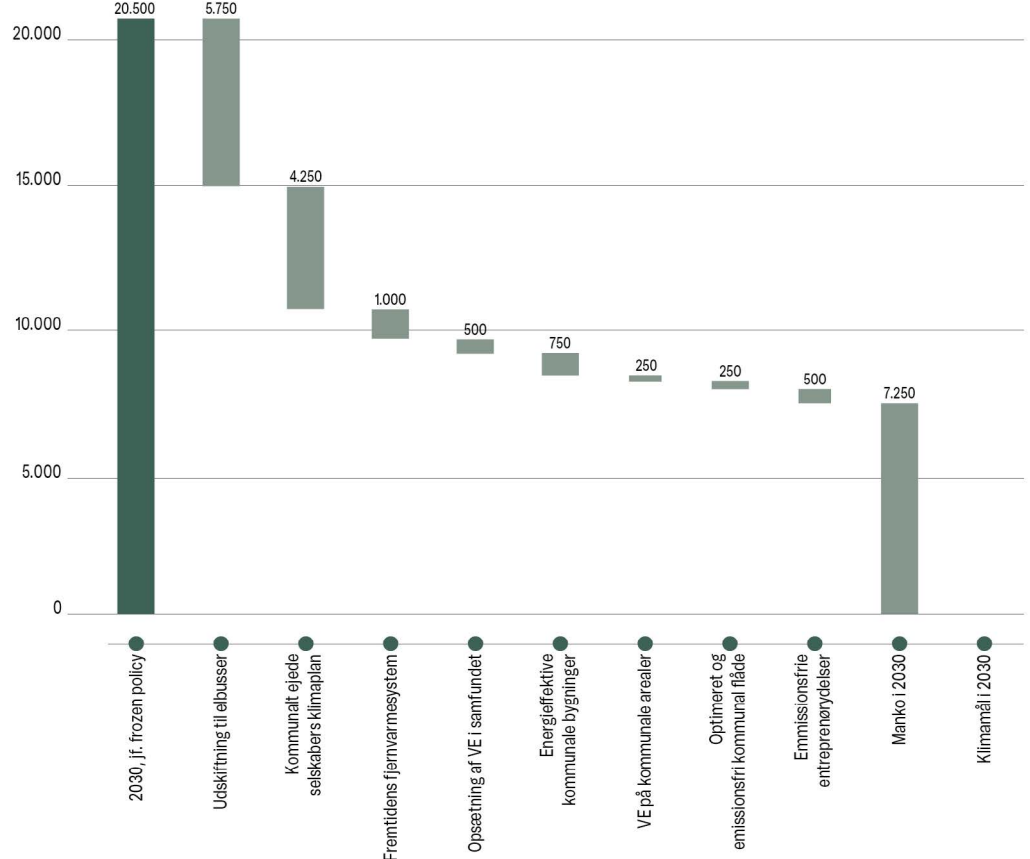
De ikke-energirelaterede udledninger faldt med 1.188 tons CO₂e i 2025. Dette skyldes primært færre udledninger fra spildevandsbehandling som er faldet med ca. 1.000 tons CO₂e i 2025.

2030 UDLEDNINGER SOM KONCERN

Koncernen vurderes ikke at blive CO₂e neutral i 2030

Aarhus Kommune fremskriver CO₂e-udledningerne som koncern til 2030. Disse fremskrivninger skal altid fortolkes med en grad af usikkerhed. Den nyeste fremskrivning viser, at Aarhus Kommune ventes, at udlede omkring 7.250 tons CO₂e i 2030. Dette er en reduktion på ca. 90 % siden 2010, og viser dermed at Aarhus Kommune er nået langt. Samtidigt er det også en forventet måloverskridelse i forhold til neutralitetsmålet på ca. 7.250 tons CO₂e, medmindre der igangsættes nye handlinger.

Figur 4: Reduktionssti for Aarhus kommune som koncern (tons CO₂e. 2030)



Note: Figuren viser en reduktionssti for Aarhus Kommunes scope 1 og 2 udledninger som et koncern i 2030. Søjlen Frozen Policy er en fremskrivning for størrelsen på udledningerne i 2030, hvis Aarhus Kommune ikke igangsætter egne klimaindsatser. De skraverede felter viser de estimerede effekter af Aarhus Kommune igangsatte klimaindsatser. Alle tal er afrundet til nærmeste 250 tons, der kan derfor forekomme afvigelse.

I et Frozen Policy scenarie forventes Aarhus Kommune at udlede omkring 25.500 tons CO₂e i 2030. De væsentligste reduktioner findes gennem de kommunale selskaber, hvor særligt en fuld overgang til elbusser har en stor effekt på ca. 5.750 tons CO₂e i 2030. Transformationen af Aarhus Kommune varmeforsyning, til at i høj grad være drevet af varmepumper har også stor betydning som virksomhed, da de indkøbte fjernvarme vil være betydeligt grønnere. Aarhus Kommune indsatser om opsætning af solceller, overgang til en grønnere flåde og energieffektiviseringer af kommunens kvadratmeter reducerer også udledningerne på samlet ca. 1.750 tons CO₂e i 2030.

De forventede udledninger i 2030 er en anelse højere end sidste klimafremskrivning for koncernen. Dette skyldes primært at klimasekretariatet har forbedret sine estimater af forventede effekter, hvilket har resulteret i en anelse højere udledninger. Det drejer sig bl.a. om et højere elforbrug til elbusser, lidt højere udledninger fra spildevand og justering af udledningerne fra flere ikke-energi relaterede udledninger.

DET VIL VI FREMHÆVE



- Indsatsen 'Carbon Capture and Storage' sættes på pause, da de nuværende rammebetingelserne for CO₂-fangst og vilkårene i den statslige pulje udgjorde for store økonomiske risici, til at byrådet kunne bakke op om Kredsløbs bud. Reduktionspotentialet for indsatsen nedjusteres fra 432.000 tons CO₂e til 0 tons CO₂e.
- Geotermi-anlægget, et projekt under Fremtidens Fjernvarme, var én af tre finalister til KL Klimapris 2026.
- Det vurderes ikke realistisk at indfri målsætningen om 1600 hektar solceller og 10 nye vindmøller inden 2030. Et realistisk mål er syv nye vindmøller og 100 hektar solceller. Reduktionspotentialet i scope 1 og 2 for indsatsen vedr. udbygning af vedvarende energi nedjusteres således fra 28.000 tons CO₂e til 3.500 tons CO₂e.



- Grøn Mobilitetsplan: Reduktionspotentialt i scope 1 og 2 nedjusteres fra 112.000 tons CO₂e til 69.000 tons CO₂e, da delindsatsen vedr. 'Grønne vejafgifter' ikke vurderes at kunne realiseres inden 2030 grundet manglende lovhjemmel fra staten.
- Reduktionspotentialt i scope 1 og 2 for indsatsen om bæredygtig skibs- og lufttransport opjusteres fra 16.500 tons CO₂e til 63.000 tons CO₂e, grundet forventninger til fuld elektrificering af Molslinjens færges.
- Omstilling af Aarhus Kommunes køretøjsflåde sker planmæssigt.
- Entreprenørenhedens største lastbil er i 2025 udskiftet til el.



- Vedtagelsen af omlægningsplanerne i regi af Grøn Trepert i Aarhus Kommune har været en afgørende rammesætning for alle de udtagningsprojekter, som skal forundersøges gennem statslige støtteordninger inden udgangen af 2027. Flere af indsatserne i indsatsområdet "Natur og Landbrug" er dog udfordrede af rammevilkår, der forudsætter frivillig deltagelse. Dertil mangler der afklaring på, hvordan den statslige CO₂e -afgift på landbruget beregnes, hvilket gør, at bedrifterne tøver med at foretage større investeringer i den grønne omstilling.
- Det er lykkedes med den meget svære opgave at udarbejde et konkret scenarie for en biogen energipark, som er integreret i den kommunale planlægning og Spørring-2040 Udviklingsplanen. Dette sikrer, at energiparkens fremtidige udvikling er indtænkt holistisk i områdets arealanvendelse og byudvikling med værditilførsel til de lokale borgere.



- De første indikative målinger fra deponi-dellokation Eskelunden, viser et lavt CO₂e -udslip. Det oprindelige CO₂e -reduktionspotentialt for Biocover-indsatsen var baseret på, at en større andel af udledningerne fra affaldsdeponier var placeret i Aarhus Kommune. Størstedelen af udledningerne vurderes imidlertid at være placeret uden for Aarhus Kommune. Reduktionspotentialt nedjusteres fra ca. 24.500 tons CO₂e til 1.000 tons CO₂e.
- Der er etableret et stærkt fagligt netværk for det tværmagistratslige klimasamarbejde (MAKS), som samler klimakoordinatorer og -medarbejdere fra alle magistratsafdelinger om arbejdet med at reducere kommunens forbrugsbaserede udledninger. Netværket fungerer som et vigtigt samlingspunkt for videndeling, samarbejde og engagement i klimaarbejdet på tværs af organisationen. I regi af MAKS er der udarbejdet 6 ambitiøse klimahandleplaner, der viser den enkelte magistratsafdelings vej til målopfyldelse og samtidig styrker lokalt ejerskab.



- Klimaplanens Fødevarereindsats er et godt eksempel på ambitionen om at Aarhus skal være førende inden for klimaløsninger. Aarhus Kommune har med den seneste klimaplan lagt sig i front både nationalt og internationalt på ambitionsniveauet ved at inkludere et selvstændigt tema om fødevaresystemet, som ellers ikke er et krav i en gængs kommunal klimahandleplan.
- Målene for den Klimapolitisk fødevarestrategi er stort set nået med en flot reduktion på 24 % CO₂e fra fødevareindkøbet i kommunens køkkener på tværs af alle magistratsafdelinger (sammenholdt med 2019), og der er fastholdt en økologiprocent på 60 %. Dertil er der kommet mange nye klimavenlige fødevarer på aftalen.



- I Kommuneplan arbejdes der med at videreudvikle viden og metoder til at forbedre forudsætningerne for at opnå CO₂e-reduktion i den strategiske planlægning, med mål om, at CO₂e-effekten bliver en tidlig og aktiv del af det politiske beslutningsgrundlag, når byrådet vedtager overordnet planlægning. En vigtig forudsætning for det videre arbejde med klimaet er, at vi har fået en kommuneplan med en stærk klimastrategisk retning, og der er således et godt strategisk fundament for kommunens fysiske og klimamæssige udvikling.
- I indsatsen for klimateffektive, ressourceeffektive og cirkulære kommunale bygninger er der opnået fuldt overblik over klimadata for nybyggeri og genbrug, mens data for bygningsvedligehold fortsat er udfordret. Der arbejdes samtidig på at sikre valide arealdata på tværs af hele bygningsporteføljen, bl.a. gennem optimeret indkøb og brug af 3D-scanning til datagenerering.



- 5 virksomheder er blevet bevillet støtte fra den grønne investeringspulje med kommunale aftagere på det udviklede projekt.
- Det er lykkedes at sætte planterig mad på dagsordenen som en strategisk prioritering hos stærke madaktører i Herredsvang, dels ved at etablere et konstruktivt samarbejde med lokale aktører, dels ved at placere klima living lab som en integreret del af andre kommunale indsatser i området (fx udviklingen af kultur- og sundhedshuset).



- I 2025 tildelte Europakommissionen Aarhus Kommunes klimainsats "Mission Label" under EU's Mission for 100 klimaneutrale og smarte byer.
- LIFE ACT-projektet blev overdraget til Aarhus Kommune med et budget på 212 mio. kr. Aarhus' budget heri øgedes med knap 26 mio. kr.
- I 2025 er der hjemtaget over 14 mio. kr. til klimaplansarbejdet.

RESSOURCER OMSÆTTES TIL HANDLING

Afrapporteringen viser, at der generelt er en tydelig og positiv sammenhæng mellem de midler, der afsættes til klimaplanens indsatser, og den konkrete fremdrift i aktiviteter, leverancer og resultater. Det betyder, at når kommunen prioriterer økonomiske ressourcer til en bestemt indsats, omsættes det ofte direkte til målbare fremskridt. Denne sammenhæng er særlig stærk i indsatser, hvor kommunen har direkte styring over implementeringen, eksempelvis interne projekter, kommunale initiativer eller aktiviteter, der udelukkende kræver lokale beslutninger og ressourcer.

Omvendt viser erfaringerne også, at lavere forbrug typisk ikke nødvendigvis indikerer manglende engagement, men snarere afspejler, at indsatser er i en tidlig planlægningsfase, midlertidigt afventer afklaring af rammer, eller påvirkes af eksterne faktorer som markedssituation, lovgivning, politiske beslutninger på nationalt niveau eller teknologisk udvikling. Dette betyder, at fremdriften kan variere i tempo afhængigt af, hvor meget indflydelse kommunen har på de ydre rammevilkår.

På tværs af indsatsområderne er der dog samlet set god fremdrift, og de økonomiske midler understøtter i høj grad den ønskede udvikling. Indsatser med høj grad af lokal styring viser en stabil økonomi-fremdrift-kobling, mens mere eksternt afhængige indsatser kan have ujævne forbrugs- og fremdriftsmønstre. Dette understreger behovet for at følge op på både interne og eksterne faktorer, der kan forsinke eller accelerere implementeringen, samt løbende at justere på indsatserne i takt med de modnes og udvikles.

Det overordnede billede er derfor positivt. Der er en velfungerende sammenhæng mellem de prioriterede midler og den opnåede fremdrift. For den videre indsats betyder det, at kommunen bør fortsætte med at sikre politisk prioritering af de mest virkningsfulde indsatser og samtidig have fokus på at håndtere barrierer uden for kommunens direkte råderum, eksempelvis gennem dialog med eksterne aktører, markedsunderstøttelse eller teknologiudvikling.

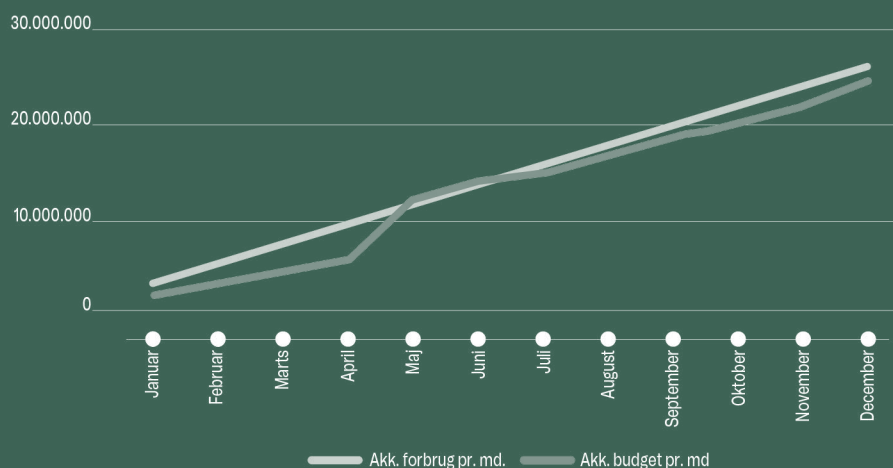
Kort sagt: Økonomien er et effektivt styringsværktøj for fremdriften, men succes afhænger i høj grad af interne beslutninger og håndtering af eksterne forhold.

Økonomiske nøgletal

Forbrug og budget - i mio. kr

Forbrug	23,78 mio. kr.
Budget	25,40 mio. kr.
Difference	1,62 mio. kr.
Forbrugs-%	93,6 %

Forventet og realiseret forbrug akkumuleret pr. måned



SAMLET INDSATSOVERBLIK

Sådan læses status på indsatser:

Visualiseringen viser den samlede vurdering af sandsynligheden for målopnåelse, baseret på kriterier som fremdrift, økonomi, risikoprofil samt væsentlige forudsætninger og eksterne rammevilkår, der kan påvirke indsatsens målsætning. S/K/V i parentes ud for scope, indikerer om der er tale om indsatser målrettet kommunen som samfund, som koncern eller som virksomhed.

Stor Mellem Lille Pauset/udskudt



Nr.	Titel	Årlig CO ₂ reduktion (tons) i 2030	Scope	Oprindelig CO ₂ e-reduktion (tons) i scope 1+2 i 2030	Status
E1+E2	Fremtidens Grønne Fjernvarme + Energiplan 2025-2045	10.000	1-2 (s)		
E3	Carbon Capture and Storage	0	1-2 (s)	432.000	
E4	Udbygning af vedvarende energi -solceller og vindmøller	3.500	1-2 (s)	28.000	
E5	Energieffektiviseringer	4.000	1-2 (s)		
E6	Energi-effektive kommunale bygninger	500	1-2 (k)		
TM1	Grøn Mobilitetsplan	69.000	1-2 (s)	112.000	
TM2	Bæredygtig jordhåndtering	3.000	1-2 (s)		
TM3	Bæredygtig skibs- og luftfart	63.000	1-2 (s)	16.500	
TM4	Kommunale bæredygtige anlæg	1.000 + 3.000	1-2 + 3 (v)		
TM5	Optimeret og emissionsfri kommunal flåde	1.500	1-2 (v)		
TM6	CO ₂ -neutrale entreprenørydelser	500	1-2 (k)		
NL1	Omdannelse til skov og natur	11.000	1-2 (s)	19.500	
NL2	Udtagning af lavbundsjord	3.000	1-2 (s)	8.000	
NL3	Klimatilsyn og klimahandleplaner	5.500	1-2 (s)		
NL4	Biogen energipark	22.500 + 6.000	1-2 + 3 (s)	33.500	

Nr.	Titel	Årlig CO ₂ reduktion (tons) i 2030	Scope	Oprindelig CO ₂ e-reduktion (tons) i scope 1+2 i 2030	Status
MR1	Biocover på deponier	1.000	1-2 (s)	24.500	
MR2	Aarhus Rewater	Udgår af Klimaplan 2025-2030	1-2 (s)	Effekten indtræder i 2036	
MR3	Klimavenlige materialer i industrien og byggeriet	12.000	1-2 (s)		
MR4	Cirkulære ressourcer og affaldsomstilling	14.000	3 (s)		
MR5	Grøn omstilling i kommunes indkøb og udbud	88.500	1-2 + 3 (v)		
MR6	Det cirkulære Aarhus og nøjsomt forbrug	Deler målsætning med MR5	1-2 + 3 (v)		
F1	Partnerskaber med fødevareaktører	7.000	3 (s)		
F2	Klimavenlig mad og vaner	7.000	3 (s)		
F3	Transformation af fødevareproduktion	10.000	3 (s)		
F4	Klimapolitisk fødevarestrategi	2.300	3 (v)		
BLB 1+2	Klimastrategisk kommuneplanlægning	Forudsætnings-skabende	(s)		
BLB3	Partnerskaber med relevante aktører på bygeområdet	Forudsætnings-skabende	(s)		
BLB4 -6*	Klima-, ressource-, energieffektive og cirkulære bygninger	1.600	3 (k)		
SK1*	Klimaalliancen Aarhus	Forudsætnings-skabende	(s)		
SK2*	Grøn Innovation - Den grønne investeringspulje	Forudsætnings-skabende	(s)		
SK3	SMV'er og klimahandling	6.000	3 (s)		
SK4	Klima Living Lab	Forudsætnings-skabende	(s)		
SK5	Aktivt ejerskab - grøn omstilling i kommunalt ejede selskaber	4.000-6.000**	1-2 (k)	10.000	
AV1	International samarbejde og funding	Muliggør CO ₂ e-reduktion i andre indsatser	(s)		

* Projekterne er startet under klimafonden, som har fortsat finansiering ind i klimaplansperioden. Opfølgning her opsamlet begge dele.

** Reduktionen varierer en smule mellem klimafremskrivningerne for samfundet og koncernen, da klimaregnskaberne har forskellige baseline år og en del af reduktionerne er indtruffet mellem de to baseline år.

KLIMAFONDEN

Projekter i klimaplanen bygger på læring og viden, og nogle indsatser er fortsat fra forrige klimaplansperiode, mens andre er startet under klimafonden. Selvom klimafonden lukkede ned for nye projekter i 2024, fortsatte eksisterende projekter med de bevillinger, der allerede var givet tilsagn om.

I 2025 var det syv projekter tilbage, hvoraf fem er koblet direkte sammen med klimaplansindsatser, og to er afsluttet i 2025. Projekter med restfinansiering fortsætter og bruges efter projekternes oprindelige formål. Der sikres løbende opfølgning og læring af projekterne.

Projekt	Titel	Kobling til klimaplan	Afsluttet?
Udtagning af lavbundslande	Opgaven med udtagning af lavbundsland varetages både gennem Grøn Trepert og Klimaplanen.	NL2	Nej
Klimaalliancen	Klimaalliancen Aarhus har udviklet sig til at være et centralt og succesfuldt partnerskab for Aarhus Kommunes erhvervssamarbejde.	SK1	Nej
Den grønne investeringspulje	Fem projekter er støttet i 2025.	SK2	Nej
Logistikplan varelevering	Arbejdet er godt i gang, men det har vist sig mere ressourcekrævende at etablere de forventede pilotforsøg end forventet. Projektet fortsætter i 2026 hvor formålet er etablering af endnu flere pilotforsøg, opsamling af erfaringer og etablering af det lovede godsnetværk.		Nej
Fremrykket ladeinfrastruktur	Projektet har givet unikke muligheder for etablering af pilotforsøg, øget branchedialog og udvikling af kompetencer og erfaringer indenfor et forholdsvist nyt tiltag indenfor transporten, nemlig etablering af ladeinfrastruktur. Klimafondsprojektet lukkes ned og erfaringerne trækkes ind i Grøn Mobilitetsplan, hvor arbejdet fortsættes fremadrettet.	TM1	Ja
Klimavenligt byggeri	Tilskuddet fra klimafonden bidrager til at opnå større viden om klimavenligt byggeri i Aarhus Kommune, herunder finansieringsbehov for at nå klimamålsætninger. Der arbejdes systematisk med at trække læring ud af de tiltag, som finansieres af midlerne. Der er blandt andet udarbejdet en tværgående klimaanalyse med udgangspunkt i erfaringerne fra daginstitutionsbyggeri.		Nej

Projekt	Titel	Kobling til klimaplan	Afsluttet?
TRÆ – bæredygtigt bygger	Projektet er afsluttet. Der er undervejs bygget adskillige lag af vidensdeling på projektet. Der har været mere end 3.000 besøgende på byggepladsen bestående af rådgivere (arkitekter, ingeniører), kommuner, politikere, bygherre, udviklere, forsikrings-selskaber, entreprenører, netværks-grupper, studerende og den almene befolkning. Der har været deltagelse i et utal af konferencer, oplæg, udstillinger og sågar prisuddelinger samt udviklet dokumentation i form af rapporter tilgængeligt for offentligheden.		Ja



ENERGI



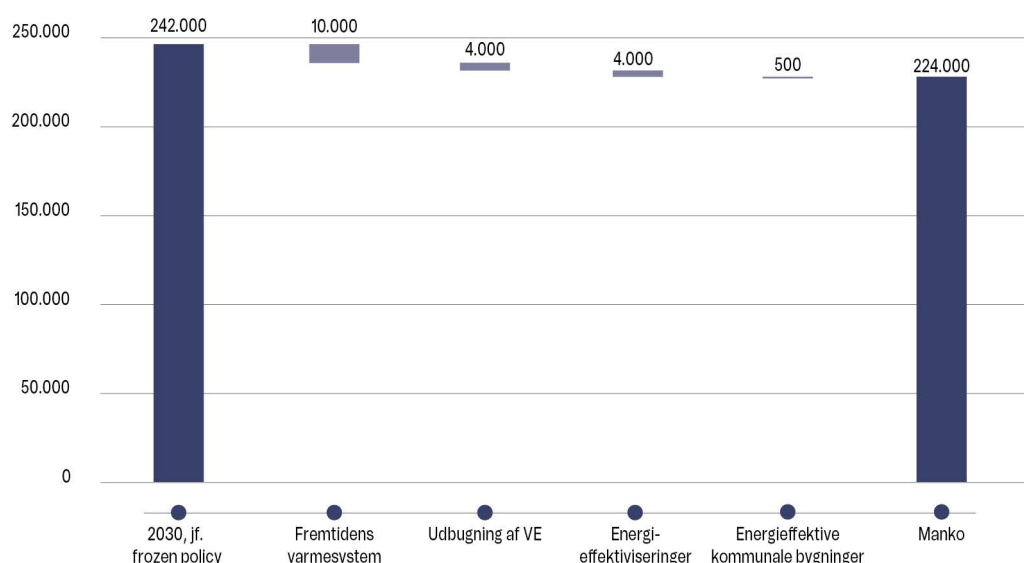
SAMLET STATUS FOR ENERGI

Værd at vide

Energisystemet i Aarhus er inde i en omfattende transition væk fra fossile brændsler og biomasse, herunder især træpiller. Udviklingen er en del af en bred elektrificering, men adskiller sig fra den globale udvikling, hvor kul og olie fortsat spiller en stor rolle.

Indsatserne på energiområdet bidrager til omstillingen af det lokale energisystem og til målsætningen om et klimaneutralt Aarhus. Udviklingen går overordnet i den rigtige retning, men er præget af strukturelle bindinger, forsinkelser og afhængighed af nationale og markedsræssige rammevilkår.

Figur 5: Reduktionssti for Energi (scope 1-2)



Indsatsområdet er samlet set forsinket og udfordret på centrale punkter og vurderes derfor at have **middel fremdrift**. Udviklingen i Fremtidens Fjernvarme og arbejdet med Energiplan 2025–2045 trækker i positiv retning, mens udskydelsen af Carbon Capture and Storage samt de markante udfordringer med udbygningen af vedvarende energi (1.600 ha sol og 10 vindmøller), begrænser det samlede potentiale frem mod 2030. Energieffektiviseringerne bidrager positivt, men har haft en forsinket opstart, hvilket samlet set understreger et billede af fremdrift, der er afhængig af at flere centrale forudsætninger falder på plads.

Centrale observationer:

- **Træg infrastruktur og lange tidshorisonter**

Energisystemer er karakteriseret ved store investeringer og lange tidshorisonter. Omstillingen sker derfor gradvist og kan ikke accelereres væsentligt på kort sigt. Det betyder, at den fulde realisering af Klimaplanens energiindsatser ikke er mulig inden 2030.

- **Arealer og marked som afgørende barrierer**

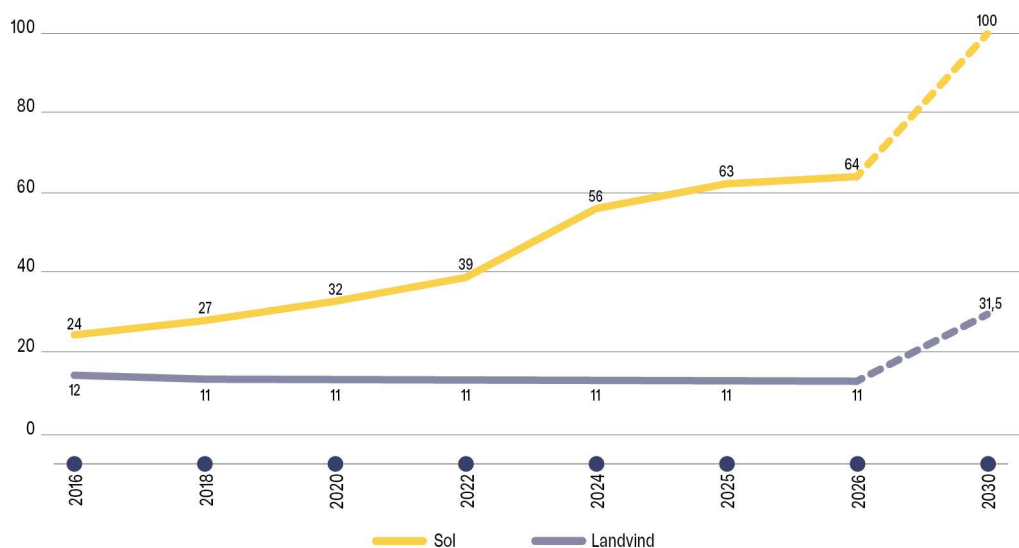
Udbygningen af VE er særligt udfordret af manglende arealer og svækkede markedsvilkår. De tidligere udpegede arealer til solceller er i betydeligt omfang påvirket af Energinets udbygning af transmissionsnettet. Samtidig kræver de nuværende markedsvilkår større anlæg for at sikre rentabilitet.

- **Afhængighed af eksterne rammevilkår**

Flere centrale reduktioner afhænger af teknologier, beslutninger og finansielle vilkår uden for kommunens direkte råderum. Dette øger usikkerheden om målopfyldelsen frem mod 2030. Et af flere eksempler herpå er CCS.

CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

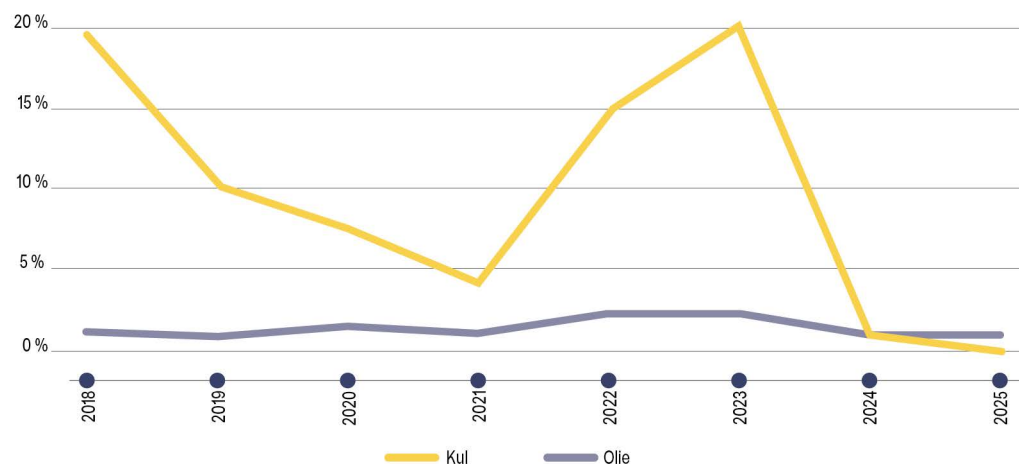
Figur 6: Installeret kapacitet af vedvarende energi opdelt på solceller og landvind (MW, 2016-2026)



Note: Installeret kapacitet (MW) i begyndelsen af december hvert år. For 2026 er det i begyndelsen af marts. 2030 angiver målsætningen, og MW kapacitet målsætning er beregnet. Vindmøller: målsætning om 7 vindmøller og der regnes med en kapacitet på 4,5 pr. vindmølle. Solceller: 100 ha og der regnes med 1 ha = 1 MW. Kilde: Energinet.

Figur 6 viser udviklingen i den installerede kapacitet af vedvarende energi (sol og landvind) i Aarhus Kommune fra 2016-2026 inklusiv målsætningen i 2030 (markeret med stiplede linjer). Her fremgår det, at udviklingen i kapacitet for landvind er uændret i perioden, mens det kræver næsten en tredobling af kapaciteten, for at nå målsætningen. For solceller er udviklingen stigende, men flader ud i de seneste år, og der kræves en markant stigning for at nå målet i 2030.

Figur 7: Andelen af kul og olie i fjernvarmeproduktionen (2018-2025)



Note: 2018-2023 data er fra Aarhus Kommunes klimaregnskab, mens 2024-2025 er fra Kredsløbs miljødeklarationer for Varmeproduktionen i de pågældende år. Miljødeklarationen dækker miljødata for fjernvarme fra Kredsløb. Kilde: Energi og CO₂ regnskabet; Kredsløb.

Figur 7 viser udviklingen i andelen af kul og olie i varmeproduktionen. Her fremgår det, at kulforbruget steg markant som følge af branden på Studstrupværket, men at det er faldet markant igen til 2024, og helt udfaset i 2025. Olieforbruget ligger på et fast lavt niveau. Olieforbruget ventes også at falde de kommende år, som en del af fremtidens fjernvarme.

SAMLET STATUS FOR OMRÅDET

Konsekvens og ændringer

E1: Fremtidens Fjernvarme + E2: Energiplan 2025-2045

- Samles for at optimere synergierne i samspillet mellem planlægning (E2) og produktion (E1), herunder i den interne organisering, og dermed understøtte elektrificeringen og en mere koordineret udvikling af energisystemet i kommunen.

E3: Carbon Capture and Storage

- Som følge af at de statslige rammevilkår udgjorde en så betydelig økonomisk risiko, endte at Aarhus Kommune med ikke at kunne byde på statens pulje til CO₂-fangst. Indsatsen sættes derfor på pause, og Teknik og Miljø nedjusterer som konsekvens indsatsens reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 432.000 tons CO₂e til 0 tons CO₂e.

E4: Udbygning af vedvarende energi – solceller og vindmøller

- Det vurderes ikke længere realistisk at indfri målsætningen om 1600 hektar solceller og 10 nye vindmøller inden 2030. Et mere realistisk mål er syv nye vindmøller og 100 hektar solceller. Teknik og Miljø nedjusterer som konsekvens heraf indsatsens reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 28.000 tons CO₂e til 3.500 tons CO₂e.
- Målsætningen om etablering af 1.600 hektar solceller og 10 vindmøller anbefales udskudt til 2035.

INDSATSOVERBLIK

E1+E2: Fremtidens Fjernvarme og Energiplan 2025-2045



CO₂e-reduktion: 10.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Fremtidens Fjernvarme er i god gænge. Tiden er fremskreden, men det vurderes fortsat muligt at etablere de nødvendige varmepumper, og de andre elementer i Fremtidens Fjernvarme, inden 2030.

Hertil kommer udarbejdelsen af Energiplan 2025-2045. Planen afventer afsluttede politisk behandling, og har været i offentlig høring i perioden november 2025 – januar 2026.

E3: Carbon Capture and Storage



CO₂e-reduktion: 0 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen er pauseret.

Kredsløbs CCS-projekt er aktuelt sat på pause som følge af byrådets beslutning om ikke at ansøge den statslige pulje. Beslutningen skal ses i lyset af de gældende rammebetingelser for CO₂-fangst samt de specifikke vilkår i puljen, som samlet set indebar en væsentlig økonomisk usikkerhed. På den baggrund vurderede byrådet, at risikoprofilen var for høj til at kunne bakke op om Kredsløbs ansøgning på det foreliggende grundlag.

Indsatsen sættes på pause for indeværende, men kan genåbnes, hvis der sikres nye rammevilkår for et eventuelt nyt udbud af støtte midler efter 2030.

E4: Udbygning af Vedvarende energi (sol og vind)



CO₂e-reduktion: 3.500 tons årligt i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen er væsentligt forsinket.

Udarbejdelse af *Tillæg til kommuneplan* samt *Nyt administrationsgrundlag* er i god gænge, og vil komme til at udgøre et godt afsæt for den fremtidige udbygning af VE i Aarhus Kommune fra medio 2027.

Selve den aktuelle E4-indsats – herunder 1600 hektar solceller og 10 nye vindmøller – lader sig imidlertid ikke realisere inden 2030. Grundet markedsforhold, udbygningen af transmissionsnettet, og lange tidshorisonter ift. bestilling og modtagelse af bl.a. step up transformere, er det næppe muligt at realisere mere end 100 hektar solceller inden 2030. Hertil kommer en forventning om ca. syv nye vindmøller.

SPOT PÅ: Sol over Brabrand – når borgere driver den grønne omstilling

Den grønne omstilling er ikke kun noget, der sker "udefra". I Aarhus ser vi nu borgere gå sammen om selv at producere grøn strøm – et skifte fra modstand til medejerskab.

Sol over Brabrand er et lokalt initiativ, hvor borgere arbejder på at etablere et Energifællesskab. Projektet er stadig i en tidlig fase, og vil, hvis projektet realiseres, kun bidrage med en ganske lille del af den samlede VE-målsætning. Til gengæld peger projektet på noget vigtigt: Når borgere selv er med, kan det styrke lokal opbakning og mindske konflikter omkring nye energianlæg.

Det viser sig faktisk, at mange borgere i Brabrand er parate til at engagere sig i projektet, selvom den årlige, økonomiske besparelse er begrænset. Oplevelsen af at være med i noget fælles, og få egen strøm fra solceller sat op på Hal 2 i Brabrand, er i sig selv en drivende faktor.

Rammerne for Energifællesskaber og Energideling er fortsat under udvikling i Danmark. Projekter som Sol over Brabrand er derfor også med til at afprøve nye samarbejdsformer og løsninger. Aarhus Kommune understøtter det lokale engagement, og har været medvirkende til at hjemtage økonomisk støtte fra Energistyrelsen til udviklingen af Sol over Brabrand.

Bundlinjen er klar: Sol over Brabrand flytter endnu ikke meget ift. den samlede VE-målsætning i Aarhus Kommune, men projektet giver erfaringer og lokal opbakning, som er nødvendige for at lykkes i større skala.



Foreningen Sol over Brabrands bestyrelse har i det seneste år arbejdet på etablering af et energifællesskab i Brabrand. Fra højre er det formand Carsten Drasbæk, næstformand Jari Petersen, bestyrelsesmedlem Jesper Rosholm Tørresø, kasserer Klaus Singers og sekretær Peter From Jacobsen. Foto: Jørgen Nielsen



E5: Energieffektiviseringer



CO₂e-reduktion: 4.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Indsatsen er kommet godt i gang. I regi af indsatsen er der udarbejdet en *Energianalyse Aarhus*, som peger på potentialer for energibesparelser i kommunen. Analysen udgør et solidt grundlag for det videre arbejde og muliggør bl.a., at indsats 5a vedrørende private boliger nu kan konkretiseres.

Indsats 5b er inden for rammerne af *Energispring* kommet godt i gang i 2025 og vil fremadrettet – ligeledes med afsæt i analysen – kunne intensiveres gennem en mere målrettet indsats.

Sandsynligheden for, at den samlede indsats indfrier målet om en CO₂e-reduktion på 4.500 ton, vurderes som "middel". Dette skal ses i lyset af, at målsætningen knytter sig til traditionelle energieffektiviseringer. Det betyder, at de energieffektiviseringer der sker på samfundsniveau, fx i form af elektrificering af transporten og varmeforsyningen, ikke tæller med i denne sammenhæng.



E6: Energieffektiviseringer

CO₂e-reduktion: 500 tons i scope 1-2 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen til fordel for energieffektiviseringer i de kommunale bygninger følger tidsplanen, og det er fortsat realistisk at indfri målet om en 500 tons CO₂e-reduktion. Der er i forbindelse med indsatsen foretaget en kortlægning af solcellepotentialet på de kommunale bygninger. I denne forbindelse skrider det også planmæssigt fremad mod målet om opsætning af 71.000 m² solceller på de kommunale bygninger, hvor man til dato har opsat 10.472 m².

Inden for rammerne af E6 arbejdes der også med en tilpasning af ejendomsporteføljen til kravene i EU's energieffektiviseringsdirektiv (EED), samt EU's bygningsdirektiv (EPBD).





TRANSPORT OG MOBILITET

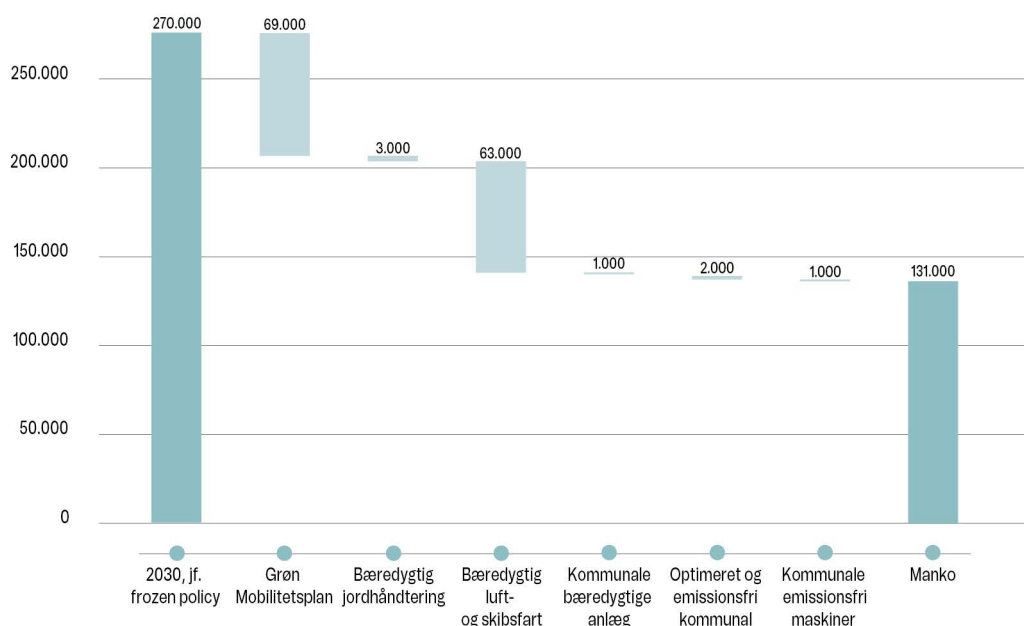


SAMLET STATUS FOR TRANSPORT OG MOBILITET

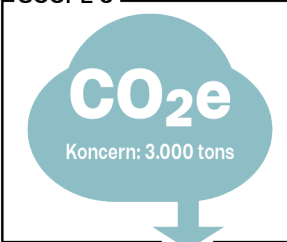
Værd at vide

Indsatsområdet viser, hvordan kommunen arbejder for at reducere udledningerne i transportsektoren gennem indsatser for mere klimavenlig vejtransport, håndtering af jord og transport i bygge- og anlægsprojekter, omstilling af kommunens egne køretøjer og maskiner samt indkøbt transport i udbud og anlægsprojekter.

Figur 8: Reduktionssti for Transport og mobilitet (scope 1-2)



SCOPE 3



Indsatsområdet er i **middel fremdrift**. De enkelte indsatser følger generelt tidsplanerne i forhold til igangsatte leverancer, men målopnåelsen er for flere af indsatserne udfordret af en afhængighed af eksterne rammevilkår samt den interne implementering af værktøjer og datagrundlag. Særligt for Grøn Mobilitetsplan er flere af de væsentligste CO₂-reducerende tiltag væsentligt underfinansierede samt under pres i forhold til CO₂-målsætningen for 2030.

Samtidig er der leveret konkrete resultater, og de igangsatte aktiviteter spænder over undersøgelser og analyser, implementering af delindsatser Grøn Mobilitetsplan, udvikling af et LCA-værktøj til vurdering af klimaaftryk på anlægsprojekter samt omstilling af kommunens køretøjer og maskiner. Fremadrettet skal en konsekvent prioritering, anvendelse og skalering af de mest effektive tiltag sikre den fortsatte fremdrift og realisering af indsatsområdets samlede reduktionspotentiale.

Centrale observationer:

• Afhængighed af eksterne rammer

Flere af indsatserne afhængige af eksterne rammer, fx statslige rammer for grønne vejafgifter, opkøb af arealer til jordtip eller modning af teknologien i entreprenørmaskiner.

• Integration og anvendelse af værktøjer og data

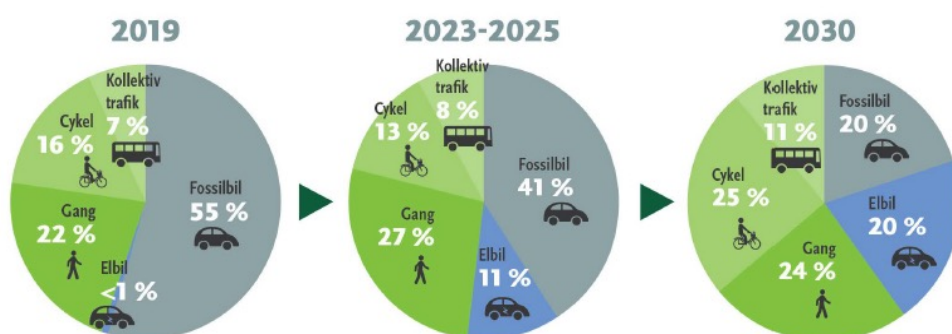
Der er udviklet og implementeret værktøjer i flere indsatser. Realisering af gevinsterne fra disse kræver yderligere integration i organisationen samt et skærpet ledelsesfokus på anvendelsen.

• Skalering og prioritering er afgørende

Der er udviklet og implementeret konkrete indsatser, som understøtter det videre arbejde. Den fortsatte fremdrift afhænger i høj grad af prioritering og skalering af de mest effektive tiltag.

CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

Figur 9: Transportvalgsfordeling for Aarhus Kommune (2019-2030)



Figuren viser udviklingen i aarhusianeres valg af transportmiddel. I den nyeste opgørelse baseret på data fra 2023-2025 er andelen af elbilsture steget, i takt med at indfasningen af elbiler har taget fart. Derudover ses en mindre stigning i andelen af ture ved gang og et mindre fald i andelen af ture med cykel. Andelen af ture med kollektiv trafik er stort set uændret. Data er fortsat præget af et trafikmønster, der ændrede sig under og efter Corona epidemien.

Figuren viser andelen af ture med de forskellige transportformer og viser derfor ikke noget om antallet af ture eller deres samlede længde.

Konsekvens og ændringer

TM1: Grøn Mobilitetsplan

- Teknik og Miljø nedjusterer indsatsens samlede reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 112.000 tons CO₂e til 69.000 tons CO₂e, som konsekvens af at delindsatsen vedr. 'Grønne vejafgifter' ikke vurderes at kunne realiseres inden 2030 grundet manglende lovhjemmel fra staten.

TM3: Bæredygtig skibs- og luftfart

- Teknik og Miljø opjusterer indsatsens samlede reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 16.500 tons CO₂e til 63.000 tons CO₂e, grundet forventninger til fuld elektrificering af Molslinjens færger inden 2030.

TM1: Grøn Mobilitetsplan



CO₂e-reduktion: 69.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Arbejdet med mange af delindsatserne er godt i gang, men der er udfordringer med væsentlig underfinansiering for fuld implementering af flere af planens mest betydningsfulde indsatser. Samtidigt mangler der stadig lovgrundlag for grønne vejafgifter, hvilket kan skabe væsentlige udfordringer for gennemførelsen af indsatserne og medføre forsinkelser ift. overordnede målsætninger.

Der er igangsat indsatser fra Grøn Mobilitetsplan, som sikrer konkrete forbedringer i borgernes hverdag og bidrager til CO₂e-reduktion. Indsatserne består i både konkrete forbedringer i den kollektive trafik, herunder øget frekvens på buslinje 3A og 4A samt planlægnings- og analyseindsatser, bl.a. igangsætning af udviklingen af ny kollektiv trafikstruktur, cykelstiprosjekter og en cyklistundersøgelse med ca. 5000 deltagere.

Delindsatsen "Grønne vejafgifter", der indgår i klimaregnskabet reduktionssti med en reduktion på 43.000 tons CO₂e vurderes at være svært opnåelig. Realisering af indsatsen er betinget af et statsligt lovgrundlag, som er ikke på plads endnu. Det vurderes, at det ikke er realistisk at få lovgrundlaget på plads, så implementering kan ske inden 2030. Derfor justerer Teknik og Miljø den forventede reduktion fra 43.000 tons CO₂e til 0 ton CO₂e.

Fortsat tilstrækkelig fremdrift og endelig mål opfyldelse forudsætter en målrettet prioritering af ressourcer for at komme i mål med implementeringen af de mest effektive indsatser, herunder et effektivt og højfrekvent busnet.

TM2: Bæredygtig jordhåndtering



CO₂e-reduktion: 3.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Indsatsen er kommet godt i gang og der er gennemført flere aktiviteter, som sikrer grundlaget for realisering af indsatsens resultater, herunder:

- Udvikling af en kørselsberegner for jordtransporter, som gør det muligt at lave langt mere præcise CO₂e-beregninger fra jordtransporter.
- Identifikation af 15 potentielt egnede kommunalt ejede arealer langs større vejanlæg, som skal undersøges nærmere i forhold til mulig etablering af bakkelandskaber baseret på overskudsjord.
- I Kommuneplan '25 er retningslinjerne for genanvendelse af jord ændret, så der er bedre mulighed for at genanvende lettere forurenede jord.

Det videre arbejde mod etablering af konkrete modtagerpladser i kommunen kan ske efter juridiske afklaringer af kommunens muligheder samt beslutningstagen til placeringmuligheder.



TM3: Bæredygtig skibs- og luftfart

CO₂e-reduktion: 63.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen er igangsat og har fokus på at afklare aktørlandskabet og formål med de netværksskabende og koordinerende opgaver, der skal understøtte kommunens indsats for mere bæredygtig skibs- og luftfart.

Idet Molslinjens færger forventes elektrificeret inden 2030 og der i vinteren 2026 er lavet aftale med Energinet og netselskaberne om elforsyning til færgerne, er målopfyldelsen for CO₂e-reduktion umiddelbart sikret.

Indsatsen vurderes i løbet af 2026 ift. mulighederne for bedst at understøtte koordinering og samarbejdsflader for realisering af elforsyning til el-færgerne. Det gælder både internt i kommunen og med eksterne aktører. Dertil vurderes potentialet for at understøtte initiativer for luftfarten.



TM4: Kommunale bæredygtige anlæg

CO₂e-reduktion: 1.000 tons i scope 1-2 og 3.000 i scope 3 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Der er igangsat de forventede leverancer i indsatsen, der bl.a. fokuserer på at udføre LCA-vurderinger på anlægsprojekter, bygge LCA-databasen op og udvikle et målstyringsværktøj samt øge anvendelsen af materialebørsen, for at fremme genanvendelse af materialer.

Internt anvendes værktøjet på nogle projekter, men ikke på alle. Opmærksomheden på at få lavet beregningerne på alle projekter i Aarhus Kommune bør skærpes, så vi dels får synliggjort projekternes klimapåvirkning, får indarbejdet en bevidsthed om konsekvenserne ved de valg, der træffes i projekterne og så vi fortsat opbygger databasen og høster erfaringer ved brug.

Der er positive erfaringer ved brug af værktøjet, hvor det foreløbigt viser sig, at der er en del at hente på klimaafttrykket uden at konsekvenserne for kvalitet og økonomi påvirkes negativt.

Dertil opleves interesse fra andre kommuner, som gerne vil udføre LCA-vurderinger på deres projekter for at synliggøre de klimamæssige konsekvenser ved forskellige løsninger eller dokumentere effekten af deres klimatiltag.

TM5: Kommunal emissionsfri kørsel



CO₂e-reduktion: 1.500 tons i scope 1-2 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen følger tidsplanen og de planlagte leverancer er igangsat og implementeres løbende i organisationen. Leverancerne dækker både over, at sikre eldrevne køretøjer i kommunens egen bilflåde, men også et datasystem, FleetOptimiser, som bidrager til at vurdere kørselsbehov på de enkelte lokationer og optimere planlægningen af ruter og placering af kommunens køretøjer. FleetOptimiser bidrager med viden om, hvorvidt kommunens bilflåde har den rette størrelse, eller om den kan reduceres til gavn for både klima og økonomi. De seneste år, har bilflåden ligget stabilt på omkring 800 køretøjer.

Udover datasystemet arbejdes også med adfærdstiltag, der skal forsøge at adressere den transport, medarbejderne udfører i arbejdstiden.

Indsatsen er godt med ift. omstilling af bilflåden til el, hvor det særligt bemærkes, at mange specialbiler, fx handicap- og hjælpemiddelbiler nu kører emissionsfri. Indsatsens største udfordring i perioden er indkøringsudfordringer ifm. gps-data i FleetOptimiser. Det vurderes dog at komme på plads i forbindelse med integrationen af systemet. Dertil er det en udfordring at der ikke er afsat driftsbudget til system.

TM6: CO₂-neutrale entreprenørydelser



CO₂e-reduktion: 500 tons i scope 1-2 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Indsatsen er godt i gang og maskiner udskiftes og ombygges løbende. På grund af lange leveringstider hos leverandørerne opleves en mindre forsinkelse i omstillingstakten.

Det forventes dog, at udviklingen i markedet for emissionsfrie maskiner vil imødekomme disse udfordringer, så indsatsens fremdrift ikke påvirkes på længere sigt. Det vurderes derfor ikke at være nødvendigt at sætte ind med afbødende handlinger for nu, men udviklingen monitoreres.

I 2025 er entreprenørgårdens største lastbil udskiftet til el-drift, hvilket vil spare mange liter diesel fremadrettet. Aarhus Kommune får via den ambitiøse og kontinuerlige indsats om omstilling til emissionsfrie maskiner gode erfaringer, som deles i både egen organisation og eksternt.



NATUR OG LANDBRUG

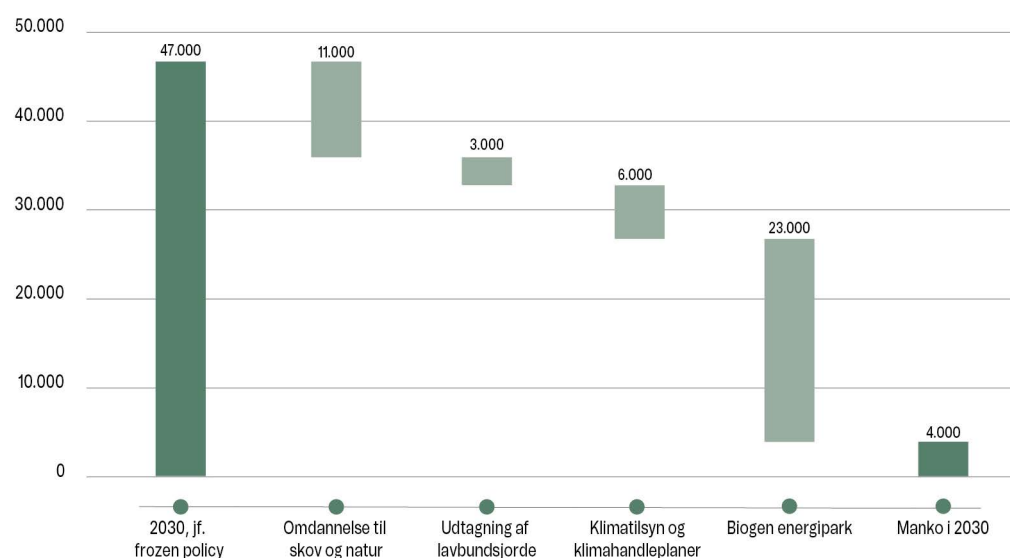


SAMLET STATUS FOR NATUR OG LANDBRUG

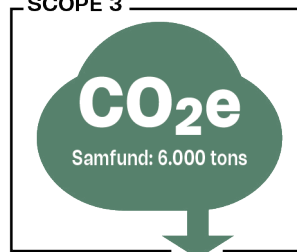
Værd at vide

De senere år er der truffet politiske beslutninger, der peger mod en markant om-lægning af arealanvendelsen i det åbne land, bl.a. gennem Den Grønne Trepert og nye redskaber som Danmarks Grønne Arealfond. Samtidig skærpes reguleringen af landbrugets klimaaftryk, mens fødevareproduktionen skal omstilles i en mere bæredygtig retning. Der satses også på løsninger som biogene energiparker og pyrolyse med potentiale for kulstofbinding.

Figur 10: Reduktionssti for Natur og landbrug (scope 1-2)



SCOPE 3



Indsatsområdet er samlet set udfordret på centrale punkter og vurderes derfor at have **middel fremdrift**. Særligt udfordres implementeringen af behovet for frivillige aftaler med lodsejere, skiftende rammevilkår i nationale støtteordninger og tunge administrative processer med mange aktører. Dertil kommer usikkerhed om økonomi og incitamenters samt stigende konkurrence om arealer mellem landbrug, natur, energi og byudvikling.

Centrale observationer:

- Projekter i det åbne land er baseret på frivillighed. Lodsejerdialog tager tid, og de rette økonomiske incitamenters skal findes samtidig med at de nationale støtteordningers skifter undervejs. Det gør arbejdet mere komplekst og administrativt tungt.
- Af disse årsager vurderes det nødvendigt at nedskrive reduktionspotentialet i 2030 for indsatsområdet.
- Såfremt reduktionspotentialet for NL1 og NL2 skulle fastholdes ville det kræve, at Jordfonden tilføres nødvendige midler, at nationale støtteordninger bliver fleksible og at ny lovgivning fremmer arealomlægningen. Her vil fx ny lovgivning om drikkevandsbeskyttelse kunne sætte mere skub i realiseringen af Vand- og Naturparkerne forankret i NL1, da det i dag er frivilligt for lodsejerne at omlægge helt til skov og natur, hvilket kan forsinke eller begrænse gennemførelsen.

CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

Figur 11:

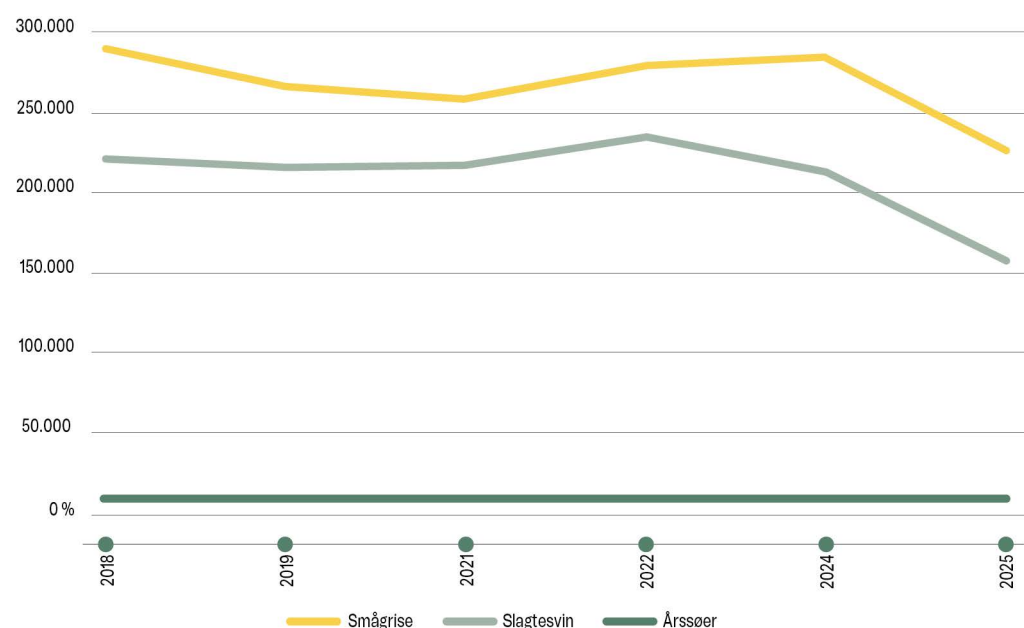
Skov: 5.436 ha

I 2025 var det samlede skovareal på 5.436 ha. Dette areal er fundet på baggrund af luftfotos fra GeoDanmark, hvor det samlede areal er på 5068 ha. Dertil kommer arealet fra skovrejsning, der udgør 368 ha.

Natur: 3.282 ha

I 2025 var det samlede areal for lysåben natur på 3.282 ha. Dette inkluderer lovbeskyttet natur og ny natur i projekter og permanent ekstensiverede arealer (både private og kommunale).

Figur 12: Antal husdyr (smågrise, slagtesvin, årssøer) i Aarhus Kommune (2018-2023).



Kilde: Energi og CO₂ regnskabet.

Figur 12 viser udviklingen i antallet af svin i Aarhus Kommune. For antallet af smågrise ses et markant fald fra 2022-2023 efter en mindre stigning i de to år forinden. Antallet af slagtesvin er også faldet fra 2021-2023 efter en mindre stigning året inden. Antallet af årssøer oplever ligeledes et mindre fald fra 2022-2023 fra et allerede lavt niveau sammenlignet med de øvrige kategorier. Udviklingen skyldes formentligt stigende energi- og foderpriser, samt usikkerhed om CO₂-afgifter.

Konsekvens og ændringer

NL1: Omdannelse til skov og natur

- Teknik og Miljø nedjusterer indsatsens målsætning i 2030 fra 4.000 ha til 1.850 ha svarende til et samlet reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 19.500 tons CO₂e til 11.000 tons CO₂e. Dette skyldes bl.a. at Vand- og Naturparkerne først lige er vedtaget, at det er frivilligt for lodsejerne at indgå i projekterne.

NL2: Udtagning af lavbundsjord

- 1.300 ha undersøges fortsat, men Teknik og Miljø nedjusterer forventningen til det realiserede areal til 500 ha svarende til et samlet reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 8.000 tons CO₂e til 3.000 tons CO₂e. Dette skyldes primært præmissen omkring lodsejernes villighed til at indgå i projekterne samt ændrede nationale rammevilkår til realisering af udtagningsprojekterne i støtteordningerne.

NL4: Biogen energipark

- Teknik og Miljø nedjusterer indsatsens samlede reduktionspotentiale i scope 1 og 2 fra 33.500 tons CO₂e til 22.500 tons CO₂e, grundet usikkerhed om etablering af pyrolyseanlægget inden 2030.

INDSATSOVERBLIK

NL1: Omdannelse til skov og natur



CO₂e-reduktion: 11.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Samlet set vurderes det, at der med udpegningen af Vand- og Naturparkerne i Kommuneplan 2025 er sikret et fornuftigt planlægningsmæssigt udgangspunkt for implementeringen af disse. Der er indgået konkrete aftaler med bl.a. Naturstyrelsen, Aarhus Vand, Hedeselskabet og Klimaskovfonden omkring en række af Vand- og Naturparkerne.

Fremdriften er dog udfordret af lodsejernes velvilje i forhold til at ville indgå samarbejde om deres jord. Det vurderes derfor nødvendigt at nedskrive reduktionspotentialet for 2030. Med den nuværende udmøntning af midler og nationale ordninger er et realistisk bud, at der i Vand- og Naturparkerne vil være 1.850 ha skov og natur realiseret i 2030 ud af den oprindelige målsætning i Klimaaftalen på 4.000 ha. De resterende 2.150 ha plus de 4.000 ha perspektivarealer forventes realiseret hhv. i 2035 og frem mod 2045.

NL2: Udtagning af lavbundsjord



CO₂e-reduktion: 3.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Indsatsen, som i vid udstrækning overlapper med indsatserne i Grøn Trepert, har bevæget sig planmæssigt frem i 2025. Byrådets vedtagelse af omlægningsplanerne sætter rammen for alle de udtagningsprojekter, som skal forundersøges gennem statslige støtteordninger inden udgangen af 2027 og sætter dermed i den grad skub i indsatsen. Målet er fortsat at undersøge 1.300 ha, men den konservative forventning er, at det vil være omtrent 500 ha, der vil blive til lavbundsprojekter senest i 2030.

De største udfordringer er præmissen om frivillighed i projekterne samt at rammevilkårene i de nationale støtteordninger har ændret sig. Blandt andet derfor vurderes det nødvendigt at nedskrive reduktionspotentialet. Et yderligere opmærksomhedspunkt er, at de igangværende forundersøgelser viser, at det kan være svært at opnå en tilstrækkelig høj omkostningseffektivitet i projekterne, hvilket kan betyde, at projektet som forudsat ikke tildes midler fra staten. Det kan bremse udtagning af lavbundslande med lavere CO₂e gevinster, men med høj synergi til andre blågrønne mål.

Der er behov for yderligere finansiering til anlæg af mindre kommunale udtagningsprojekter, drift og evt. rådgiverydelser.

NL3: Klimatilsyn og klimahandleplaner



CO₂e-reduktion: 11.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen forløber planmæssigt.

Indsatsen skrider planmæssigt fremad. De 33 bedrifter, der fik udarbejdet klimahandleplaner i 2024, er i 2025 blevet evalueret. 81 % af bedrifterne takkede ja til at deltage i evalueringen og 70 % af de evaluerede bedrifter har igangsat tiltag fra handlingsplanen det første år. 70 % forventer at igangsætte yderligere tiltag de næste 5 år. Alt i alt oplever 78 % af de evaluerede bedrifter, at de er blevet bedre rustet til at arbejde med klima og bæredygtighed efter udarbejdelsen af klimahandleplanen. Den fremtidige ændrede arealanvendelse og usikkerheden omkring indholdet af den kommende CO₂e-afgift for landbruget betyder dog, at der opleves tilbageholdenhed med igangsættelse af større investeringer.

NL4: Biogen energipark



CO₂e-reduktion: 22.500 tons i scope 1-2 + 6.000 i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen forløber planmæssigt.

Indsatsen har i 2025 skredet planmæssigt frem og er bl.a. lykket med den meget komplekse opgave bestående i at udarbejde et konkret scenarie for en biogen energipark, som er forberedt til at blive integreret i kommuneplanlægningen og Spørring-2040 Udviklingsplanen. Dette sikrer, at energiparkens fremtidige udvikling er indtænkt holistisk i områdets fysiske planlægning og arealanvendelse.

Indsatsens målopfyldelse er dog behæftet med væsentlig usikkerhed, da der er tale om nye teknologier, som ikke er fuldt færdigudviklede og hvor forretningsgrundlag, støtteordninger, miljøkonsekvenser m.m. ikke er på plads. Derfor anbefales det at reducere forventningerne til tidsligheden for indfrielse af reduktionspotentialer.



MATERIALER OG RESSOURCER

Brokker



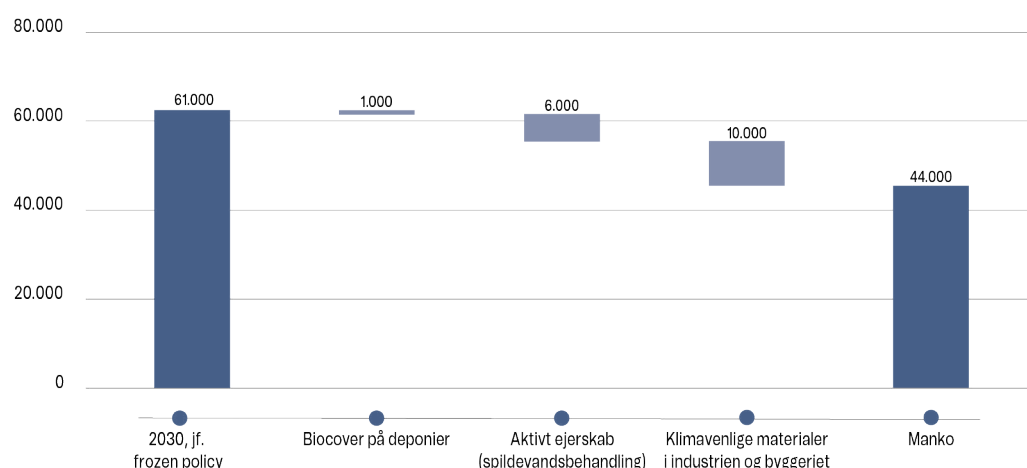
SAMLET STATUS FOR MATERIALER OG RESSOURCER

Værd at vide

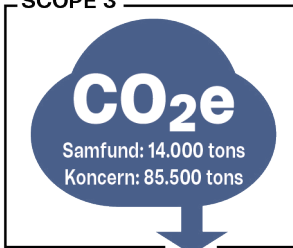
Indsatserne viser, hvordan kommunen reducerer udledninger fra affald, spildevand og industrielle processer og samtidig fremmer klimavenlige forbrugs- og indkøbsvaner med afsæt i cirkulær økonomi. Der er fokus på både at nedbringe scope 1 og 2 samt at skabe de nødvendige adfærdssændringer for at mindske scope 3 blandt medarbejdere, borgere og virksomheder.

Der arbejdes således også med at reducere kommunens forbrugsbaserede (scope 1, 2 og 3) udledninger med 50 % inden 2035 gennem grønnere indkøb og udbud samt en strategi for cirkulær økonomi og nøjsomt forbrug. Den praktiske implementering sker igennem magistratsafdelingernes klimahandleplaner, som konkret understøtter arbejdet med at nå 50 %-målet for kommunen som virksomhed.

Figur 13: Reduktionssti for Materialer og ressourcer (scope 1-2)



SCOPE 3



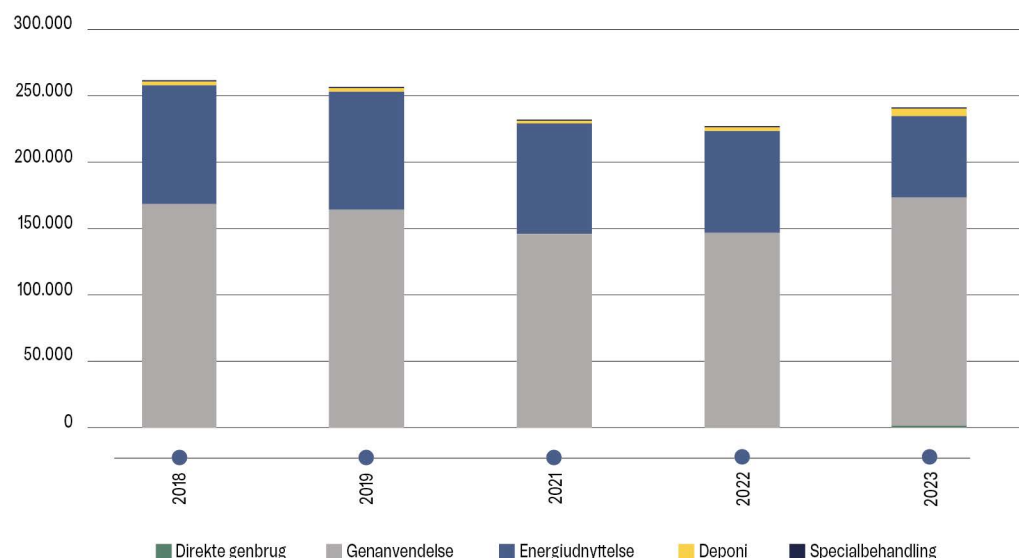
Indsatsområdet er i **god fremdrift**. Indsatserne følger overordnet tidsplanerne og udvikler sig i det forventede tempo. Fokus i 2025 har for flere af indsatserne været på de forberedende faser med analyser, kortlægning og udvikling af pilotprojekter. Forventningen er derfor at 2026 vil se mere konkret fremdrift, når planer og aktiviteter rulles ud og implementeres. Realiseringen af potentialerne afhænger dog af finansiering og organisatorisk kapacitet.

Centrale observationer:

- Styrket vidensgrundlag Data, forundersøgelser og tekniske analyser har forbedret beslutningsgrundlaget for prioritering og investeringer.
- Partnerskaber og samarbejde Samarbejdet med offentlige og private aktører samt styrkede interne samarbejdsstrukturer bidrager positivt til udvikling og kvalitet i indsatsen.
- Kapacitet og finansiering Fremdrift og realisering af de fulde effekter afhænger af tilgængelig faglig kapacitet og fortsat ledelsesmæssigt fokus på at sikre finansiering til implementering af konkrete projekter.

CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

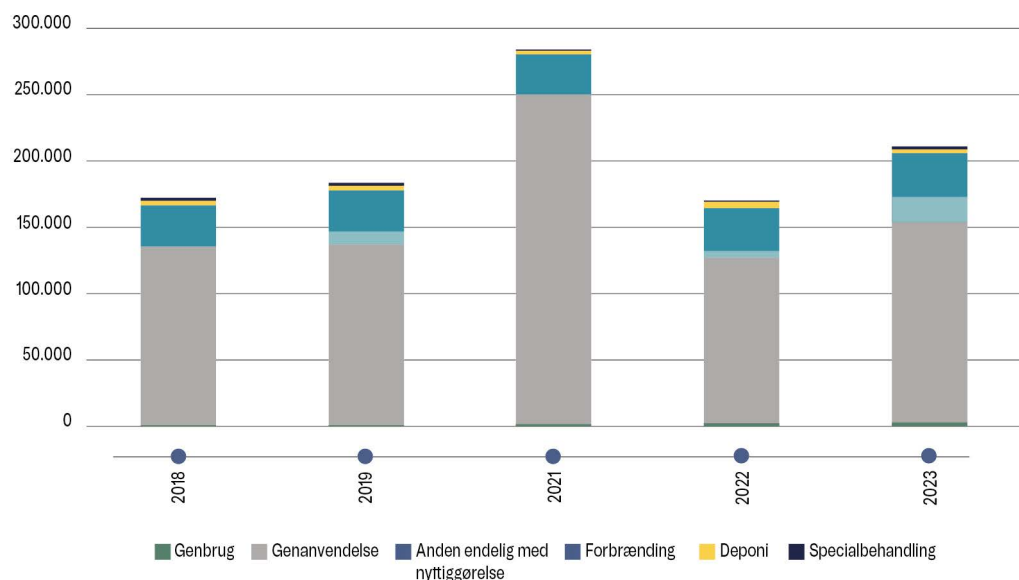
Figur 14: husholdningsaffald opdelt på behandlingsformer (tons, 2020-2024)



Kilde: Kredsløb

Figur 14 viser husholdningsaffaldet opdelt på behandlingsformer. Overordnet er der et mindre fald i den samlede affaldsmængde, som har været støt faldende over perioden. Direkte genbrug er tredoblet fra 2023-2024, men fylder relativt meget lidt. Genanvendelse er den hyppigste behandlingsform, og er steget til over 2020 niveau igen. Energiudnyttelse fylder næstmest, og har været støt faldende siden 2020. Deponi er steget markant fra 2023-2024, men fylder relativt lidt.

Figur 15: Erhvervsaffald opdelt på behandlingsformer (tons, 2020-2024)



Kilde: AffaldsDataSystemet

Figur 15 viser erhvervsaffaldet (ex. jord) opdelt på behandlingsformer. De samlede mængder varierer mere over årene, men er steget fra 2023-2024. De store variationer skyldtes ofte variationer i byggeri og anlægsaffaldet. Mængderne i 2024 er dog under 2022 niveau, men er det næsthøjeste i perioden. Genbrug er steget markant over perioden, men fylder relativt lidt. Igen er genanvendelse den hyppigste behandlingsform, og er steget fra 2023-2024. Anden endelig nyttiggørelse er ligeledes steget markant over perioden, mens forbrænding fylder næstmest og er forholdsvis stabil.

SAMLET STATUS FOR OMRÅDET

Konsekvens og ændringer

MR1: Biocover på deponier

- Målinger fra dellokation Eskelunden viser lavere metanudledninger end forventet. Teknik og Miljø nedjusterer som konsekvens indsatsens reduktionspotentiale i scope 1 og 2 nedjusteres fra 24.000 tons CO₂e til 1.000 tons CO₂e.

MR2: Aarhus ReWater

- Projektet er udskudt med forventet opstart i 2028, og idriftsættelse i 2036, og ligger derfor udenfor planperioden. Indsatsen udgår som konsekvens af den nuværende klimaplan. Denne ændring påvirker dog ikke reduktionspotentialet i scope 1 og 2.

INDSATSOEVERBLIK

MR1: Biocover på deponier



CO₂e-reduktion: 1.000 tons i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

De endelige resultater af forundersøgelserne forventes fortsat at foreligge inden udgangen af 2026, hvorefter der kan træffes beslutning om en eventuel videre projektliggørelse af anlægsarbejdet. De første indikative målinger fra dellokationen Eskelunden viser et metanudslip fra deponiet på ca. 400 tons CO₂e, altså et betydeligt mindre metanudslip og dermed reduktionspotentiale end reduktionspotentialet angivet i klimaplanen på 24.500 CO₂e. Det oprindelige CO₂e-reduktionspotentiale for MR1 var baseret på, at en større andel af udledningerne fra affaldsdeponier var placeret i Aarhus Kommune. Det vurderes dog, at størstedelen af udledninger fra affaldsdeponier er placeret uden for Aarhus kommune og dermed uden for Aarhus kommunes indflydelse. Derfor anbefaler Teknik og Miljø, at den forventede reduktion nedjusteres fra ca. 24.500 tons CO₂e til 1.000 tons CO₂e.

Dette rejser spørgsmål til rentabiliteten af de potentielle anlægsprojekter. Det er dog vigtigt at afvente de endelige resultater af forundersøgelserne for alle tre dellokationer, så en eventuel beslutning om igangsættelse af de egentlige anlægsprojekter kan træffes på et fuldt oplyst videns- og datagrundlag.

MR2: Aarhus ReWater



Ingen CO₂e-reduktion i 2030. Effekten indtræder i 2036 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen er udskudt.

Aarhus ReWater-projektet er udskudt med forventet opstart i 2028 og idriftsættelse i 2036. Udskydelsen skyldes blandt andet projektets kompleksitet samt behov for yderligere afklaringer vedrørende økonomi, teknisk design og rammevilkår.

De forventede CO₂e-reduktioner indtræder dermed tidligst i 2036 og ligger uden for den nuværende klimaplanperiode. Indsatsen udgår derfor af klimaplanen. Dette påvirker ikke det samlede reduktionspotentiale i scope 1-2, da effekterne ikke indgik i den oprindelige reduktionssti.

MR3: Klimavenlige materialer i industrien og byggeriet



CO₂e-reduktion: Ca. 10.000 tons CO₂e i scope 1-2 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser..

Indsatsen er samlet set på rette spor, men har været ramt af mindre forsinkelser i opstartsfasen. Der er brugt tid på en grundig afklarings- og forankringsfase, som har skabt klarhed om organisering og forudsætninger, hvilket styrker retning og implementerbarhed, så 2026 i højere grad kan anvendes målrettet på konkrete, dokumenterbare leverancer. Der ligger således en klar plan for at omsætte forberedelsen til konkrete leverancer i den kommende periode.

Da der er tale om en myndighedsnær indsats, hvor kvalitet og effekt afhænger af, at leverancer udvikles i tæt kobling til den daglige tilsyns- og sagsbehandlingspraksis, er den samlede målopnåelse i høj grad afhængig af, at der afsættes tid og de nødvendige faglige ressourcer til at løfte og implementere indsatsen.

MR4: Cirkulære ressourcer og affaldsomstilling



CO₂e-reduktion: Ca. 14.000 tons CO₂e i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen forløber planmæssigt.

Indsatsen er kommet godt fra start, og man har lavet en kortlægning af erhvervsaffaldsstrømme med størst reduktionspotentiale i Aarhus, samt udarbejdet et katalog over mulige tiltag til håndtering af disse (fase 1). Arbejdet med udvikling og konkretisering af udvalgte tiltag/pilotprojekter (fase 2) er ligeledes påbegyndt, som planlagt. Man har indledt dialog og opstartet samarbejder med lokale aktører (virksomheder, brancheorganisationer, vidensinstitutioner mv.), som led i identifikation af potentielle samarbejdspartnere til pilotprojekterne.

Indsatsens endelige målopnåelse er dog dybt afhængig af tilførslen af yderligere finansiering (enten intern eller via ekstern funding) til selve implementeringen af pilotprojekterne. Jo hurtigere denne finansiering kan sikres, jo hurtigere kan projekterne igangsættes og potentialet realiseres.

MR5: Grøn omstilling i kommunes indkøb og udbud



CO₂e-reduktion: 88.500 tons i scope 1, 2 og 3 i kommunen som virksomhed (målsætning deles med MR6).

Fremdrift: Indsatsen forløber planmæssigt.

Indsatsen er kommet godt fra start, og hovedparten af leverancerne er gennemført som planlagt. I 2025 har fokus været på dataunderstøttelse og udarbejdelse af magistratsafdelingernes klimahandleplaner i samarbejde med klimakoordinatorerne, med forventet orientering i magistraten i juni 2026. Derudover er arbejdet med grønnere udbud styrket gennem udvikling af værktøjer, krav og klausuler, samt via strategisk kobling af klimaeffektivitet til den årlige udbudsplan. Endelig er der fulgt tæt op på centrale initiativer, herunder klimapolitisk fødevarestrategi, grøn transportplan og energieffektiviseringer.

Indsatsens målopnåelse afhænger i høj grad af, at der findes finansiering til klimakoordinatorer i magistratsafdelingerne, som skal drive lokale adfærdsændringer. Uden denne organisering bliver det vanskeligt at nå i mål. Samtidig udfordres indsatsen af, at klimahensyn oftest vægtes mindre end økonomi og kvalitet og endnu ikke er fuldt integreret i kerneopgaven. Der er dog ikke tale om entydige modsætninger (klima, økonomi, kvalitet), men om en løbende prioritering og balancerende mellem hensynene.

Der er derfor behov for politisk og administrativ opbakning samt vilje til at prioritere og stå på mål for de nødvendige beslutninger. Ellers risikerer der at være langt fra ambition til handling.

MR6: Det cirkulære Aarhus og nøjsomt forbrug



CO₂e-reduktion: 88.500 tons i scope 1, 2 og 3 i kommunen som virksomhed (målsætning deles med MR5).

Fremdrift: Indsatsen forløber planmæssigt.

Indsatsen er kommet godt i gang, og den indledende researchfase til strategiarbejdet er gennemført. I den forbindelse er der identificeret vigtige synergier og koblinger til den kommende Ressource- og Affaldsplan samt Indkøb & Udbuds Indkøbspolitik. Arbejdet vil fremadrettet fokusere på at sikre integration af CØ-strategien i disse planer, så strategiens samlede effekt og gennemslagskraft styrkes. Der ligger dog fortsat et betydeligt arbejde i at koordinere snitflader og afgrænsning mellem denne indsats og andre indsatser i klimaplanen.

I perioden er der desuden etableret et stærkt fagligt tværmagistratsligt klimanetværk (MAKS), som faciliterer og sikrer koordination mellem magistratsafdelingernes klimakoordinatorer og understøtter både udarbejdelsen og implementeringen af deres klimahandleplaner. Indsatsen vil fremadrettet have forsat fokus på denne implementeringsunderstøttelse.

SPOT PÅ: GRØN OMSTILLING I KOMMUNES INDKØB OG UDBUD

Aarhus Kommune har sat en ambitiøs klimamålsætning i 2030. En vigtig forudsætning for at nå målet er, at klimaarbejdet ikke kun forankres centralt, men bliver en integreret del af hverdagen i hele organisationen. Med etableringen af MagistratsAfdelingernes KlimaSamarbejde (MAKS) og udviklingen af seks klimahandleplaner er der taget et stort skridt i den retning.

Et stærkt netværk på tværs af organisationen

MAKS samler klimakoordinatorer og -medarbejdere fra alle magistratsafdelinger i et fælles fagligt netværk. Her deles viden, erfaringer og løsninger på tværs af organisationen – med et klart fokus på at reducere kommunens forbrugsbaserede klimaaftryk.

Netværket fungerer som et vigtigt samlingspunkt, hvor klimaarbejdet omsættes fra ambitioner til konkret handling. Samtidig skaber det en fælles retning og styrker samarbejdet på tværs af fagområder, som ellers har forskellige opgaver og vilkår.

Fra fælles ambition til konkrete planer

I tæt samarbejde med MAKS er der udarbejdet seks klimahandleplaner – én for hver magistratsafdeling. Planerne viser, hvordan den enkelte del af organisationen konkret vil bidrage til reduktion af de forbrugsbaserede udledninger frem mod 2030.

Arbejdet med klimahandleplanerne har haft særligt fokus på at koble data, faglig viden og praksis. Det har gjort det muligt at identificere de største udledningskilder og pege på indsatser, der både er effektive og realistiske at gennemføre i en travl hverdag.

Samtidig har processen været med til at skabe et stærkt lokalt ejerskab. Når indsatserne udvikles tæt på driften og med inddragelse af medarbejdere og ledere, bliver de også lettere at omsætte til handling.

Klimahandling i praksis – på tværs af hele kommunen

Klimahandleplanerne spænder bredt og afspejler de forskellige opgaver i magistratsafdelingerne. Fælles for dem er et fokus på at reducere klimaaftrykket gennem blandt andet grønnere indkøb, nøjsomt forbrug, cirkulære løsninger og ændret adfærd.

Det handler både om store strukturelle greb og om de mange små valg i hverdagen – fra hvordan der indkøbes og bruges materialer, til hvordan transport, IT og fødevarer tænkes ind i en mere bæredygtig drift.

På tværs af organisationen arbejdes der samtidig med at styrke datagrundlaget og skabe bedre opfølgning, så indsatserne løbende kan justeres og forbedres.

En fælles bevægelse mod 2030

Med MAKS og klimahandleplanerne er der skabt en stærk ramme for det tværgående klimaarbejde i Aarhus Kommune. Kombinationen af fælles retning og lokalt ejerskab gør det muligt at skabe fremdrift i en kompleks organisation – og sikre, at klimahandling bliver en naturlig del af den daglige opgaveløsning.

“Det, MAKS virkelig bidrager med, er at styrke videndeling og koordinering på tværs af magistratsafdelingerne. Vi behøver ikke hver især at udvikle løsninger fra bunden, men kan dele erfaringer og bygge videre på det, der allerede virker. Klimahandleplanerne giver en fælles retning for klimaindsatsen og tydeliggør, hvordan vi omsætter ambitioner til handling i praksis.” - Karen Tambo – Klimakoordinator, Børn & Unge

På den måde bliver klimamålene ikke kun noget, der arbejdes med centralt, men en fælles opgave, som hele organisationen løfter i fællesskab.

FAKTA:

MAKS og klimahandleplanerne

MAKS er et tværmagistratsligt netværk for klimakoordinatorer og -medarbejdere

Netværket mødes 5 gange årligt for at dele viden og udvikle fælles løsninger

Der er udarbejdet 6 klimahandleplaner – én for hver magistratsafdeling

Planerne viser konkrete veje til at reducere kommunens forbrugsbaserede udledninger med 50 % frem mod 2030

Arbejdet styrker både samarbejde, fremdrift og lokalt ejerskab i klimaarbejdet



MAKS-gruppen er:

Karen Tambo (MBU), Birte Buhl-Hansen (MBU), Anne Bruun Gunnestrup (MKB), Lise Hanghøj (MSO), Emma Bøgh Larsen (MSO), Signe Weber Carlsen (MTM), Helle Søballe Nybo (MSB), Mads Sloth (MSB), Lars Thomsen Nielsen (MTM), Rasmus Lillelund Lovring (BA) og Freja Rohde Monney (BA). Dertil er Frederik Ingvarth Pedersen (MKB), Mette Raashou (MTM), Jeppe Deleuran (BA) og Thomas Dalgaard Mikkelsen (BA) også faste medlemmer af gruppen.



FØDEVARESYSTEM



SAMLET STATUS FOR FØDEVARESYSTEM

Værd at vide

Indsatserne i området tager udgangspunkt i transformationen mod et mere klimavenligt fødevaresystem. Aarhus Kommune kan nemlig gøre en særlig forskel i kraft af samarbejde med sin stærke lokale fødevaresektor og dertilhørende innovationsmiljø, sin mulighed for at arbejde med mad og vaner fx via skolevæsenet, sin kommende arealtransition og sin evne til at bruge den kommunale indkøbsmuskel til at fremme denne transformation. Fokus er på at mindske scope 3-udledninger i bysamfundet såvel som internt i kommunen.

Indsatsområdet er i **god fremdrift**. Alle fire indsatser inden for området er igangsat, hvoraf de tre følger tidsplanen, mens den om kommunale indkøb er væsentligt forsinket ift. politisk godkendelse, men dog stadig meget sandsynlig pga. dokumenteret effekt. Kommende leverancer knytter sig til etablering af samarbejder med detailhandlen via værtskab for dialogfora, videreudvikle arbejdet om grøn kantineomstilling sammen med Klimaalliancen, ansøgning om eksternt finansieret fyrtårnsprojekt ift. madvaner, styrket samarbejde med Stadsarkitekt om landskabsvision samt politisk godkendelse af God mad til Aarhus.

Centrale observationer:

- **Politisk lederskab genererer interesse**

Den politiske opbakning til at have en kommunal klimaindsats om fødevaresystemet er med til at skabe markant interesse fra både interne, lokale og internationale aktører på samtlige led af værdikæden.

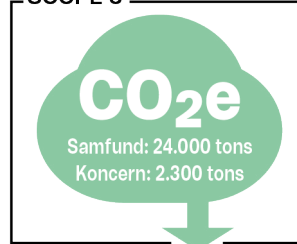
- **Partnerskaber og samarbejde**

Samarbejdet med offentlige og private aktører samt styrkede interne samarbejdsstrukturer bidrager positivt til udvikling og kvalitet i indsatsen. Erfaringer fra disse samarbejder kan også indgå i et evt. eftersyn af kommunens scope-3-indsatser.

- **Ekstern finansiering vil sandsynliggøre målopnåelse**

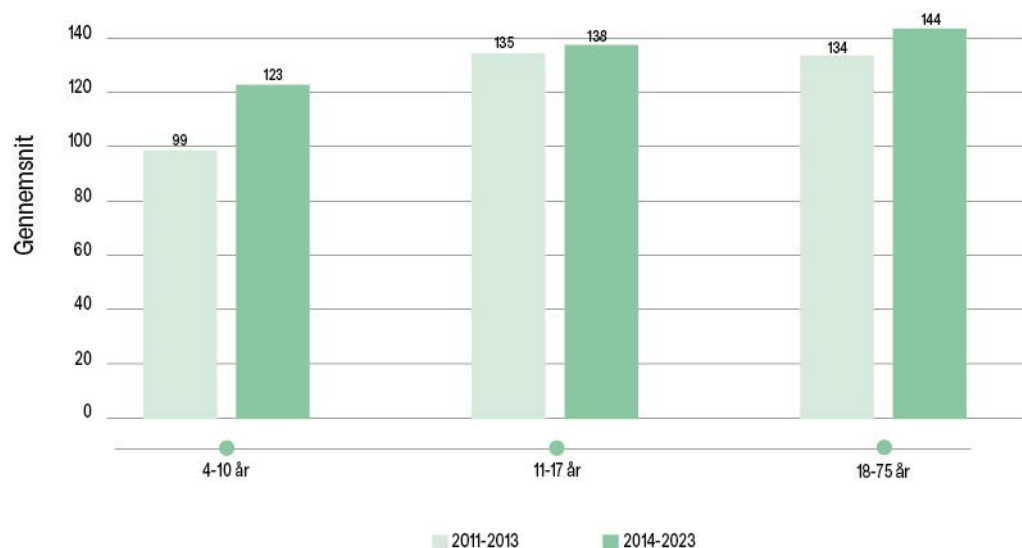
Indsatserne foregår i et felt præget af stor udvikling ift. teknologi, produktionsmetoder, arealhensyn og datagrundlag. Udviklingen vil kræve, at der gennemføres demonstrationsprojekter, som der pt. ikke er afsat midler til. Sådanne demonstrationer og tests ville være mulige at arbejde med via ekstern finansiering, hvilket ville øge sandsynligheden for at nå i mål med indsatsen.

SCOPE 3



CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

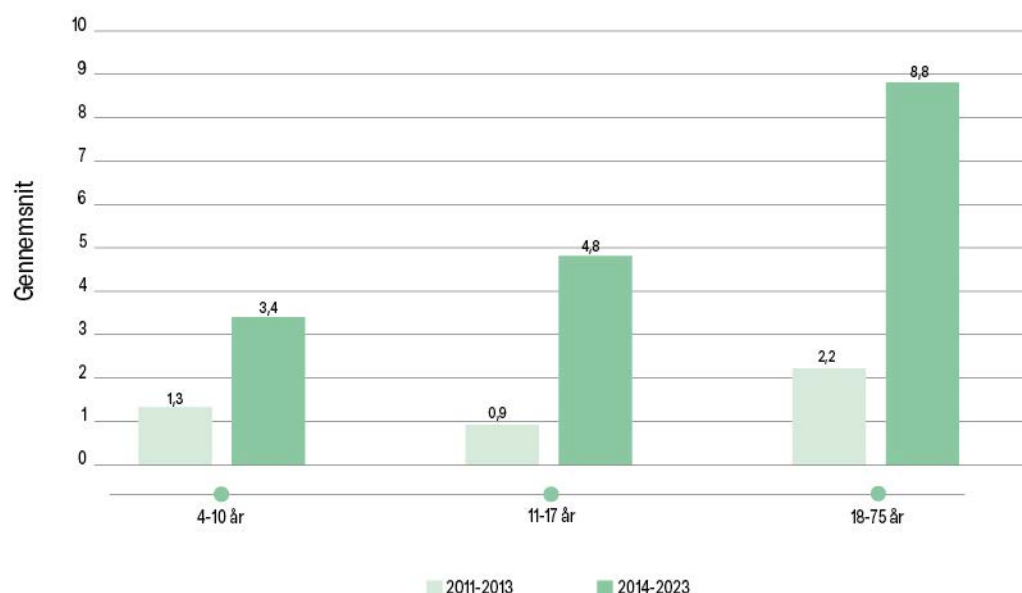
Figur 16: Forskelle i kostens indhold af "rødt kød" og fjerkræ (g/10 MJ)



Kilde: DTU Fødevareinstituttet – Danskernes Kostvaner 2021-2024, tabel 8.5.

Disse figurer viser udviklingen i hhv. kostens indhold af "rødt kød" og fjerkræ og kostens indhold af bælgrugter. Data er fra "Danskernes Kostvaner", som er en national under-søgelse af danskernes kost. Der er således tale om nationale tal, og det kan forventes, at udviklingen i Aarhus Kommune ser anderledes ud. Figur 16 viser en stigning i kostens indhold af "rødt kød" og fjerkræ. De underliggende data viser dog, at kostens indhold af "rødt kød" er faldet, mens kostens indhold af fjerkræ er steget. Det betyder, at der er sket en forskydning i den relative fordeling mellem "rødt kød" og fjerkræ til fordel for et større indhold af fjerkræ.

Figur 17: Forskelle i kostens indhold af bælgrugter (g/10 MJ)



Kilde: DTU Fødevareinstituttet – Danskernes Kostvaner 2021-2024, tabel 8.13.

Samtidigt viser figur 17 en markant stigning i kostens indhold af bælgrugter på tværs af aldersgrupper. Blandt de voksne 18-75 årige er kostens indhold af bælgrugter firedoblet, mens den er mere end femdoblet for de 11-17 årige.

INDSATSOVERBLIK

F1: Partnerskaber med fødevareaktører



CO₂e-reduktion: Ca. 7.000 tons CO₂e årligt i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen retter sig mod mere planterig fødevareproduktion og -forbrug for at opnå scope 3-reduktioner. Dette gøres gennem partnerskaber og ændrede incitamenter via fx indkøb og oplysning, samt løbende afsøgning af sammenhænge, hvor kommunen kan spille en konstruktiv rolle via dialog, vidensdeling og opdyrking af samarbejder med branchen og andre relevante aktører.

Området har stort CO₂e-potentiale, men er udfordret af komplekse data, fx relateret til forbrugsdata, afgrødetyper, dyrknings- og forarbejdningsmetoder samt effekten af det såkaldte ILUC (indirect land use change). Dette gør det vanskeligt at måle konkrete effekter sammenlignet med scope 1 og 2, selvom bevægelsen mod mere planterig fødevareproduktion og -forbrug jf. Klimarådet vil være positivt klimamæssigt.

Det indledende arbejde med Open Innovation Programme har vist, at forudsætninger og rammer for et OIP ikke er de rette til at kommunen skal være drivende. Afdækning konkluderer (jf. indsatsens styregruppemøde d. 6. marts 2026), at programmet ville skulle have international rækkevidde for at være relevant for større virksomheder. Arbejdet fokuserer i stedet på indsatsens øvrige leverancer, særligt dialogen med detailhandlen i 2026.

Ved en opjustering af scope 3-indsatser findes relevant viden og samarbejdspartnere blandt indsatsens aktører, fx via Klimaalliancen Aarhus, Bælgfrugtpartnerskabet, Aarhus Universitet, Teknologisk Institut, Food Organisation of Denmark, Food and Biocluster samt internationale erfaringer fra EU-projektet FoodCLIC.

F2: Klimavenlig mad og vaner



CO₂e-reduktion: Ca. 7.000 tons CO₂e årligt i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Det vurderes, at indsatsen kører godt og efter planen og med god sammenhæng mellem økonomi og fremdrift.

Der er etableret et velfungerende tværmagistratsligt samarbejde med sparring og synergi mellem MBU og MTM.

Det bør fremhæves, at der ligger et stort CO₂e potentiale i denne indsats. Men det kræver klar og entydig politisk og ledelsesmæssig opbakning til arbejdet med scope 3 generelt og klimavenlig mad og vaner specifikt, hvis dette potentiale skal indfries.

F3: Transformation af fødevareproduktion



CO₂e-reduktion: Ca. 10.000 tons CO₂e årligt i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen har haft en midlertidig projektleder, men bliver bemanded pr. maj 2026, og har i den sammenhæng forudseende budgetteret med mindre aktivitet i 2025, og øgede aktiviteter fremadrettet. Der er en god sammenhæng mellem økonomi og fremdrift.

Der er etableret velfungerende samarbejde med eksterne aktører i fødevareproduktionen, og en kobling med Stadsarkitektens arbejde omkring landskabsvision.

Indsatsens effekt kan styrkes via yderligere finansiering, der fx kan gå til cases m. test eller demonstration. Ekstern finansiering vil ligeledes kunne styrke dokumentation af effekten.

F4: Klimapolitisk fødevarestrategi



CO₂e-reduktion: Ca. 2.300 tons CO₂e i 2030 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen oplever væsentlige forsinkelser.

Det vurderes dog, at indsatsen er på sporet, og at der er god sammenhæng mellem økonomi og fremdrift. Forsinkelsen skyldes udelukkende ønsket om at sende 'God Mad til Aarhus' i offentlig høring og at den derfor ikke er nået til behandling i byrådet endnu. 'God Mad til Aarhus' forventes politisk vedtaget i 2026. Indtil da arbejdes der videre ud fra den nuværende klimapolitiske fødevarestrategi.

Sandsynligheden for at målet med indsatsen realiseres er meget stor. Det bakkes op af, at den klimapolitiske fødevarestrategi, som 'God Mad til Aarhus' hviler på, stort set nåede de fastsatte mål for 2025.





BY, LAND OG BYGGERI



SAMLET STATUS FOR BY, LAND OG BYGGERI

Værd at vide

Indsatserne i området fokuserer på at reducere klimaaftryk gennem strategisk planlægning, partnerskaber med byggebranchens aktører samt udvikling af klimaeffektive og cirkulære kommunale bygninger. Indsatserne er i høj grad forudsætningsskabende og har til formål at integrere klima i både fysisk planlægning, byggepraksis og samarbejder på tværs af aktører. Særligt bidrager området til reduktioner i scope 3 gennem påvirkning af materialevalg og praksis i byggebranchen og i egne bygninger. Samtidig bidrager området, via bæredygtig kommuneplanlægning til at skabe forudsætningerne for reduktioner på andre områder, fx inden for energi, transport og mobilitet samt natur og landbrug.

Indsatsområdet er i **god fremdrift**. Alle tre indsatser inden for området er igangsat og vurderes overordnet at være på sporet i forhold til mål og retning. To indsatser følger tidsplanen, mens én indsats er midlertidigt forsinket, men forventes at indhente dette. To af indsatserne befinder sig fortsat i opbyggende faser med fokus på udvikling af metoder, datagrundlag og samarbejdsstrukturer, hvilket er forventeligt for denne type indsatser.

Centrale observationer:

- **Styrket strategisk fundament og datagrundlag**

Der arbejdes systematisk med at integrere klima i den strategiske planlægning og i kommunens bygningsportefølje. Der er opnået et solidt datagrundlag, særligt for nybyg og genbrug i byggeprojekter, som understøtter beslutninger og prioriteringer, mens der fortsat er dataudfordringer inden for bygningsvedligehold.

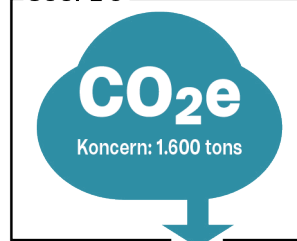
- **God organisering og forankring i driften**

Indsatserne er overordnet godt forankret i organisationen med klar ledelse og de ressourcer, der skal til. Der er styregrupper og samarbejdsfora på plads, og klima bliver i stigende grad en del af de daglige opgaver og processer.

- **Kapacitet og finansiering som centrale forudsætninger**

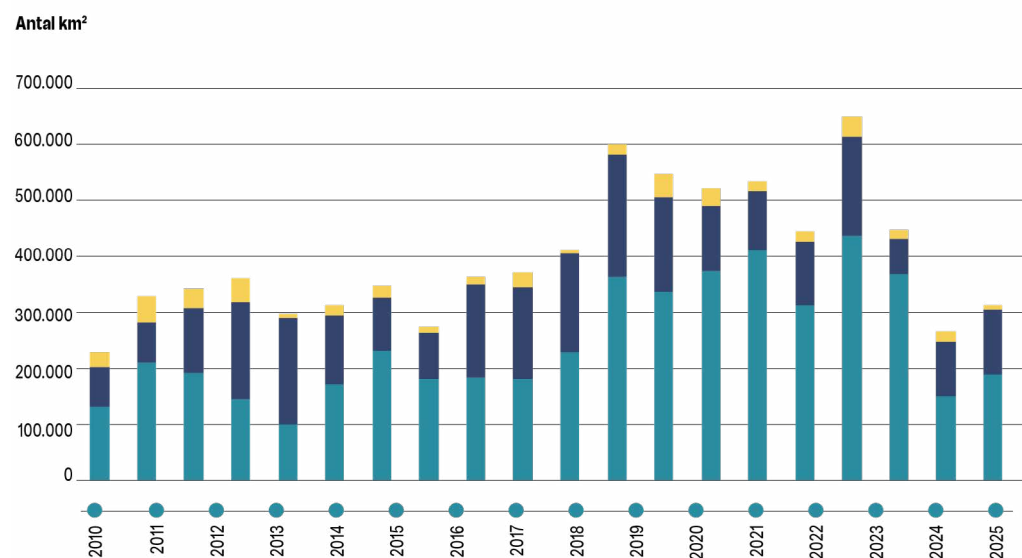
Fremdrift og effekt afhænger af, at der er tilstrækkeligt med ressourcer. Særligt påvirker bortfald af Klimapuljen mulighederne for at realisere lavemissionsbyggeri i kommunale projekter (BLB4-6), og der er behov for at få overført ubrugte midler fra 2025 til 2026 til at indhente forsinkelser i partnerskabsindsatsen (BLB3).

SCOPE 3



CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

Figur 18: Antal nybyggede kvadratmeter i Aarhus Kommune opdelt på bygningstype (2016-2025).



Kilde: Danmarks Statistik, LABY37 .

Figuren ovenfor viser udviklingen i nybyggede kvadratmeter i Aarhus Kommune fra 2006 til 2025. Her ses generelt en del fluktuationer, men også en opadgående tendens, hvor antallet af nybyggede kvadratmeter toppe i 2017-2020 og 2022. Dette skyldes bl.a. at renterne var lavere i denne periode. Efter 2022 er antallet af nybyggede kvadratmeter faldet, og i 2025 er det på niveau med 2011 igen. Det er særligt byggeriet af private boliger/bygninger, der driver udviklingen.

BLB1: Klimastrategisk planlægning + BLB2: Aarhus i et grønt Danmark

- Samles for at styrke sammenhængen mellem den strategiske planlægning og eksterne forankring, reducere overlap og sikre en mere ensartet og koordineret klimainsats på tværs af interne og eksterne aktører.

BLB4-6: Klimastrategisk planlægning og Aarhus i et grønt Danmark

- Samles for at styrke synergierne ved at forene data, koordinering og implementeringsunderstøttelse i én funktion. Det reducerer overlap, styrker koblingen mellem viden og handling og skaber et mere sammenhængende grundlag for prioritering og opfølgning på tværs.

INDSATSOVERBLIK

BLB1+2: Klimastrategisk planlægning og Aarhus i et grønt Danmark



CO₂e-reduktion: Vigtig forudsætningsindsats, der muliggør CO₂e-reduktioner i andre indsatser målrettet kommunen som samfund.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen er kommet godt i gang, med en indledende forankring i Kommuneplans kerneopgaver og allokering af ressourcer. Man har siden projektopstart haft fokus på at afsøge, hvor i afdelingens kerneopgaver, der er temaer inden for klima, som afdelingen kan arbejde målrettet med, og afdelingen deltager p.t. i tre klimarelevante Plan22+ netværk. I Kommuneplan arbejder man med at tydeliggøre, hvordan det strategiske arbejde i Kommuneplan understøtter forudsætningerne for CO₂e-reduktion, og hvordan yderligere CO₂e-reduktion kan understøttes. Der arbejdes nu bl.a. med at videreudvikle viden og metoder til at forbedre forudsætningerne for at opnå CO₂e-reduktion i den strategiske planlægning, samt hvordan klimakonsekvenser kan synliggøres for politikerne.



BLB3: Partnerskaber med relevante aktører på byggeområdet

CO₂e-reduktion: Vigtig forudsætningsindsats, der muliggør CO₂e-reduktioner i andre indsatser målrettet kommunen som samfund.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

Indsatsen er godt i gang, men har ændret retning på baggrund af den indledende screening af markedet. Screeningen viste, at der ikke er en tydelig efterspørgsel efter etablering af et nyt, generisk netværk blandt aktørerne i byggebranchen, da mange allerede indgår i eksisterende netværk og samarbejdsfora. Derudover har erfaringer fra tilsvarende indsatser – herunder i Københavns Kommune – vist, at etablering og drift af et professionelt partnerskabsnetværk kræver væsentligt flere ressourcer og en større organisatorisk kapacitet end der er afsat inden for den nuværende projektramme i BLB3. I Københavns Kommune er der således afsat 2 årsværk og en økonomisk ramme på 7 mio. kroner over en 4-årig periode til facilitering af indsatsen og en række årlige aktiviteter og arrangementer. Erfaringerne herfra peger på, at netværksdrift i denne skala er ressourcekrævende og forudsætter en betydelig løbende koordinering og facilitering.

På den baggrund er indsatsen justeret til i stedet at tage afsæt i Pier 3-projektet som et living lab for klimastrategisk byudvikling og byggeri. Ambitionsniveauet i Pier 3 er højt, og indsatsen fokuserer derfor på at opsamle, kvalificere og udbrede erfaringer herfra til eksisterende netværk og samarbejdsfora, hvor der er efterspørgsel efter konkret og anvendelig viden.



BLB4-6: Klimaeffektive, ressourceeffektive og cirkulære kommunale bygninger

CO₂e-reduktion: 1.600 tons CO₂e i 2030 i scope 3 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen, der bygger på en samlet bæredygtighedsstrategi for hele Aarhus Ejendomme, er godt i gang, og følger tidsplanen. En stor del af leverancerne er igangsat eller gennemført. Der er også opnået et rigtig godt datagrundlag. Alle byggeprojekter udbydes i dag med ambitiøse, realiserbare bæredygtighedsvisioner, og der er opnået velfunderede indsatser inden for genbrug, lavemissionsbyggeri m.fl.

Klimapuljens midler har tidligere gjort det muligt at opføre nye bygninger i lavemissionsklassen. Med bortfaldet af puljen ændres rammerne, hvilket i nogle situationer kan have betydning for, hvordan kravet kan realiseres i praksis.

Man har fået fuldstændig styr på sine klimadata i nybyg og genbrug (det er dog vanskeligt at få data inden for bygningsvedligehold). Man er også i gang med at få pålidelige arealdata på tværs af hele bygningsporteføljen – senest med optimering af processen med indkøb af 3D-scanner til datagenerering.



SAMMEN OM KLIMA

Vi bekræfter hermed
vores forpligtelse



HEDELSKABET

Søren Sørensen

d. 1. januar 2020



AARHUS

Den Gamle By

vi gemmer os

PRESSALIT®

Kim Rasmussen



Vi bekræfter hermed
vores forpligtelse

SAMLET STATUS FOR SAMMEN OM KLIMA

Værd at vide

Indsatserne i området fokuserer på at reducere CO₂e gennem samarbejde og partnerskaber med især virksomheder og borgere. De fleste af indsatserne er forudsætningsskabende for større reduktioner i samfundet, hvor kommunens rolle i høj grad er faciliterende. Indsatserne muliggør således reduktioner hos aktører i den Aarhusianske geografi, samt reduktioner i andre Klimaplanindsatser, herunder reduktioner i koncernen.

Indsatsområdet er overordnet set i **god fremdrift**. Fire ud af fem indsatser i området er igangsat og vurderes overordnet til at være på sporet i forhold til mål og retning. Indsatsen 'Aktivt Ejerskab' har fremdrift ift. mål, men mangler organisatorisk forankring, og fokus i 2026 vil derfor være på at få sikre ejerskab af denne indsats, samt at få igangsat konkrete aktiviteter og leverancer.

Centrale observationer:

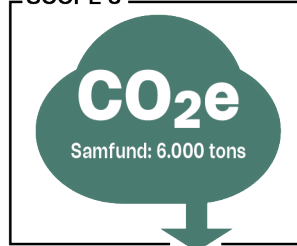
- **Samarbejde og partnerskaber i fokus**

Fælles for indsatserne er, at deres succes afhænger af samarbejde og partnerskaber med eksterne. Samarbejdet i indsatserne har i 2025 fået positiv respons og skabt gode forandringsstrukturer, hvor fx virksomheder har fået konkret hjælp til at reducere deres klimaaftryk (SK3).

- **Organisatorisk forankring**

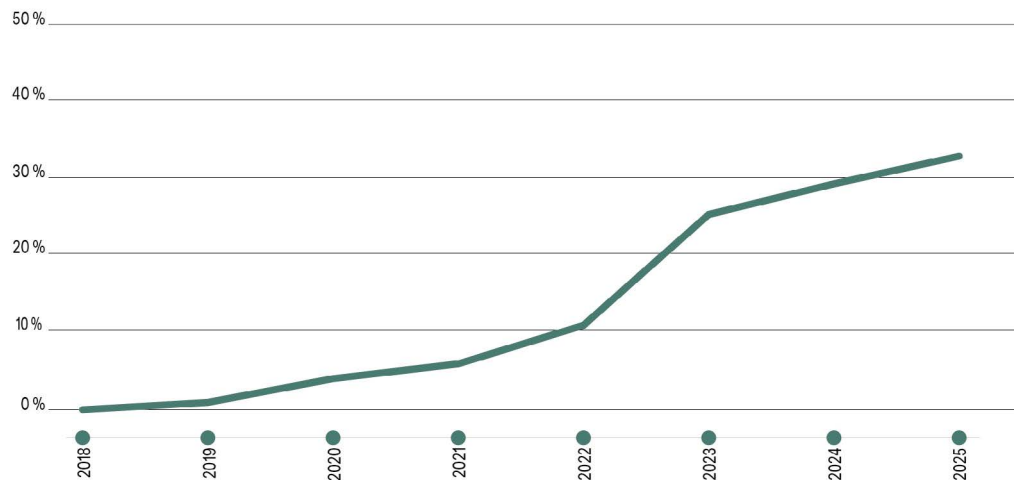
Fokus har i 2025 især været på at forankre indsatserne organisatorisk og sikre ledelsesmæssig opbakning. Derfor har indsatserne arbejdet med fx at styrke interne processer for living labs (SK4), udarbejde administrationsgrundlag for den grønne investeringspulje (SK2) og etablere ny organisering af Klimaalliancen (SK1). Indsatserne står således nu stærkt organisatorisk, og er klar til at sætte tempo på aktiviteter og fremdrift i de kommende år.

SCOPE 3



CENTRALE FORANDRINGSINDIKATORER FOR OMRÅDET

Figur 19: Andelen af erhvervsbiler på el (%., 2018-2025)



Kilde: Danmarks Statistik, bil51.

Klimaalliancen Aarhus (SK1) arbejder blandt andet med at fremme emissionsfri kørsel blandt deltagere i partnerskabet. Her har 75 underskrivere af Commitment Paper forpligtet sig til blandt andet at opbygge en emissionsfri bilflåde. Underskriverne, som har deltaget i denne afrapportering, har sammenlagt mere end 5.200 køretøjer. Afrapporteringen viser, at de deltagende virksomheder generelt arbejder målrettet for at fremme grønnere transportformer. Dette gælder både transport i arbejdstiden, men også når det handler om at give medarbejderne mulighed for at træffe mere bæredygtige transportvalg til og fra arbejde. Den gennemsnitlige omstilling af organisationernes bilflåde er 52 %.

Figuren ovenfor viser udviklingen i andelen af nyregistrerede erhvervspersonbiler på el købt af virksomheder i Aarhus Kommune. Dette er således alle erhvervspersonbiler i Aarhus Kommune, og ikke blot for deltagere i partnerskabet. Her fremgår en tydelig stigning siden 2018. Udviklingen er fortsat stigende, om end den flader lidt ud sammenlignet med stigningen fra 2022-2023.

INDSATSOVERBLIK

SK1: Klimaalliancen Aarhus



CO₂e-reduktion: Vigtig forudsætningsindsats, der muliggør CO₂e-reduktioner i andre indsatser målrettet kommunen som samfund.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen følger tidsplanen og med meget stor sandsynlighed for målopnåelse. Indsatsen har succes med Klimaalliancen Aarhus, hvor der er tre eksisterende arbejdsgrupper på grøn mobilitet, klimaneutral logistik og grøn medarbejdertransport og to nye arbejdsgrupper på vej indenfor grøn IT-omstilling og klimavenligt kantine-mad. Samarbejdspartnere udtrykker sig positivt om arbejdsgrupperne og Klimaalliancen Aarhus, ligesom flere klimaplansindsatser udtrykker interesse for at indgå som tematiske arbejdsgrupper i Klimaalliancen Aarhus.

SK2: Den grønne investeringspulje



CO₂e-reduktion: Vigtig forudsætningsindsats, der muliggør CO₂e-reduktioner i andre indsatser målrettet kommunen som samfund.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen følger tidsplanen og med meget stor sandsynlighed for målopnåelse. I 2025 har fem virksomheder modtaget støtte fra Den Grønne Investeringspulje, og flere virksomheder er i dialog om investeringsmuligheder med sekretariatet. I indsatsen er der store CO₂e-reduktionspotentialer, når virksomhedernes produkter skal skaleres på markedet. Der er et særligt opmærksomhedspunkt på ressourcetrækket pr. medarbejder i dialogen med virksomhederne, hvor det kan tage lang tid at udvikle projektet til investeringsparathed, ligesom det kan tage tid at finde kommunale aftagere til produkterne.

SK3: SMV'er og Klimahandling



CO₂e-reduktion: Ca. 6.000 tons CO₂e årligt i scope 3 i samfundet.

Fremdrift: Indsatsen følger planen.

Indsatsen følger tidsplanen godt med få afvigelser grundet personalemangel i dele af 2025, hvilket ikke påvirker målopnåelsen for indsatsen. 2 ud af 3 Grønne Akademiforløb er afholdt, hvilket muliggør store reduktionspotentialer hos virksomhederne, og med rigtig god respons fra både virksomheder og ledige. Det Grønne Akademi på SK3 finansieres primært via en fast investeringsmodel mellem MSB og MTM (for perioden 2023-2028). Da beskæftigelsesreformen påvirker store dele af MSB i år, har MSB gjort SK3 opmærksomme på, at der potentielt er en risiko for, at investeringsmodellen mellem MSB og Det Grønne Akademi bortfalder fra 2027.

SPOT PÅ: KLIMAALLIANCEN AARHUS

Aarhus Byråd har sat en klar retning: Aarhus skal være klimaneutral i 2030. Den ambition bakker en række af byens toneangivende virksomheder aktivt op om gennem erhvervspartneret Klimaalliancen Aarhus. Her handler det ikke om hensigtserklæringer, men om konkret handling. Virksomhederne engagerer sig i det fælles ansvar og bidrager til at udvikle fælles indsatser, der gør en reel forskel for hele byen.

Et partnerskab drevet af virksomhederne

Klimaalliancen Aarhus er et tværgående erhvervspartneret, hvor virksomheder fra forskellige brancher samles om én fælles ambition: at understøtte kommunens klimamål gennem klimaindsatser i egne organisationer. Det særlige ved alliancen er, at initiativet og retningen lægges af virksomhederne. De identificerer fælles udfordringer, sætter retning for indsatserne og arbejder sammen om løsninger, der kan implementeres i praksis. Det giver ejerskab og skaber fremdrift.

For virksomhederne er deltagelsen ikke alene et spørgsmål om samfundsansvar. Det er også et strategisk valg; Grøn omstilling er forretningsudvikling, risikostyring og konkurrencekraft. Og så handler det om at "walk the talk" overfor medarbejderne:

"Arla har et mål om at være førende indenfor bæredygtigt mejeri på verdensplan, og den ambition skal afspejles i alle de valg, vi tager. Derfor forpligter vi os gennem Science Based Targets initiativ om at leve op til max. 1,5-graders temperaturstigning, og derfor arbejder vi også med grøn omstilling og reduktion af vores klimaaftryk i hele værdikæden både på gårdene, mejerierne, hovedkontoret og alle andre steder, hvor vi kan gøre en forskel. Det er også vigtigt, når det handler om at rekruttere og fastholde medarbejdere, men først og fremmest handler det om at gøre en forskel", siger Mette Ulsø Kristensen, Head of Sustainability, Arla Danmark.

Fra rapportering til reel reduktion

De seneste år har mange større virksomheder haft fokus på rapportering, øget datakvalitet og dokumentation – ikke mindst som følge af EU's bæredygtighedskrav (CSRD). I dag har mange virksomheder derfor et langt stærkere datagrundlag end tidligere. Det betyder, at fokus i stigende grad kan flyttes fra at måle til at handle.

Virksomhederne efterspørger derfor et forum, hvor de kan dele erfaringer om, hvad der faktisk virker i praksis. Et forum hvor de kan udvikle og implementere løsninger i fællesskab. Her spiller Klimaalliancen Aarhus en særlig rolle. På denne måde vil og kan det aarhusianske erhvervsliv være en aktiv medspiller i realiseringen af et klimaneutralt Aarhus i 2030.

Udvalgte indsatser fra Klimaalliancen Aarhus

- Commitment Paper på Grøn mobilitet: virksomhederne forpligter sig på at omstille deres bilflåde til emissionsfrie køretøjer inden 2030.
- Anbefalinger fra Klimaneutral Logistik: Omstillingen af den tunge transport i Aarhus.
- Grøn IT-omstilling: Udviklingsprogram for grøn it-omstilling.
- Guide til efter- og videreuddannelse af den klimavenlige medarbejder.



Billeder fra kick-off møde om Grøn IT-omstilling i Klimaalliancen Aarhus, april 2026.

SK4: Klima Living Lab



CO₂e-reduktion: Vigtig forudsætningsindsats, der muliggør CO₂e-reduktioner i andre indsatser målrettet kommunen som samfund.

Fremdrift: Indsatsen er væsentligt forsinket.

For indsatsen har fokus for 2025 været på de interne processer og indledende forberedelser af de to første klima living labs om hhv. "planterig mad" (i Herredsvang) og "bygge og bo bæredygtigt" (i Brabrand). I samarbejde med centrale lokale madaktører i Herredsvang er de første aktiviteter udviklet og planlagt til opstart primo 2026.

Indsatsen er forsinket pga. sen opstart, men der er løbende foretaget omprioriteringer og igangsat afbødende tiltag for at minimere forsinkelsen. Sandsynligheden for målopnåelse er derfor stor. Der er god sammenhæng mellem økonomi og fremdrift.

SK5: Aktivt ejerskab



CO₂e-reduktion: Ca. 4.000-6.000 tons CO₂e årligt i scope 1-2 i koncernen.

Fremdrift: Indsatsen oplever mindre forsinkelser.

I 2025 har der været et fokus på de selskaber, som selskabssekretariatet betjener. Der har i regi af årshjulet for Politik for aktivt ejerskab været dialog mellem selskabssekretariatet og Aarhus Vand, Aarhus Havn og Kredsløb, hvor selskabernes klimaindsats er blevet drøftet. Klimaindsatsen hos selskaberne går overordnet godt, og deres udledninger falder. Teknik og Miljø vurderer dog at ikke alle selskaber opnår klimaneutralitet i 2030. Der vil i 2026 ligge et fokus på at få SK5 operationaliseret således, at opfølgning og indhentning af data hos selskaberne systematiseres bedre.

Indsatsen er nedjusteret fra ca. 10.000 til 4.000-6.000 tons CO₂e. Dette skyldtes at flere af de kommunalt ejede selskabers strategi for at opnå klimaneutralitet inkluderer klimakreditter, power-purchase-agreements og lignede kompensationsordninger. Aarhus Kommune har valgt at ikke inkludere sådanne reduktioner i sine klimaopgørelser. Derfor inddrages kun den del af reduktionen som reelt vil ske, og ikke yderligere klimakompensations ordninger.

SPOT PÅ: DET GRØNNE AKADEMI

Det Grønne Akademi, et initiativ under indsatsen SMV'er og Klimahandling, er en unik Aarhus-indsats og partnerskab, der understøtter SMV'ers grønne omstilling med viden, værktøjer og kompetencer.

Med Det Grønne Akademi samarbejdes der på tværs. I et tæt partnerskab mellem Teknik og Miljø, Job Aarhus og Erhvervsakademi Aarhus opkvalificeres højtuddannede ledige til grønne forandringsagenter og matches med virksomheder, der har behov for hjælp til grøn omstilling. I løbet af 4 ugers undervisning på Erhvervsakademi Aarhus klædes forandringsagenterne på med praksisnær viden og værktøjer indenfor blandt andet CO₂-beregning, ESG-rapportering, cirkulær økonomi og grønne forretningsmodeller. Herefter kommer forandringsagenterne ud i en 4 ugers virksomhedspraktik, hvor de for alvor får prøvet kræfter med deres nye viden og værktøjskasse, samtidig med at hver enkelt virksomhed får målrettet hjælp til lige netop det, de har brug for, for at komme i gang eller tage næste skridt i deres grønne omstilling. Derfor afsluttes alle forløb også med en bæredygtighedsrapport og skræddersyet handleplan med konkrete tiltag, som virksomheden kan bruge som trædesten til at tage næste skridt.

Det særlige ved Det Grønne Akademi netop koblingen mellem teori og praksis. For mange virksomheder kan det nemlig virke uoverskueligt at komme i gang og prioritere tid og ressourcer, når hverdagen, driften og opgaverne ruller derudaf. Derfor betyder det noget at få forandringsagenterne helt ind i virksomheden, hvor de ikke kun skaber overblik og peger på potentialer, men også leverer noget af benarbejdet og løber nogle konkrete tiltag i gang.

"Vi deltog på Det Grønne Akademi for at få et skub i den rigtige retning, og jeg synes især, vi har fået øjnene op for, at det ikke er så svært, som vi har gået og troet – tværtimod har det været meget håndgribeligt," fortæller Thomas Holm Olesen, der er CEO hos Søndergaard og Sønner, om deres deltagelse på forløbet i marts 2026.

Samme oplevelse deler Rafael Alexander Beuchert Rix, der var en af de fire forandringsagenter hos Søndergaard og Sønner:

"Forløbet har givet meget i forhold til, hvad det vil sige at arbejde med grøn omstilling i praksis. Nogle ting har vist sig at være nemmere end vi troede, mens andre har vist sig svære, så det at få det overblik og den erfaring har været rigtig godt."



Forrest fra venstre står forandringsagenterne Anton Schacke og Rafael Alexander Beuchert Rix sammen med fra venstre Ejnar Søndergaard, Henrik Graversen og Thomas Holm Olesen fra virksomheden Søndergaard og Sønner, der sælger cykelreservedele til cykelbutikker og værksteder i hele landet.

Siden 2020 har Det Grønne Akademi:

- gennemført 13 forløb
 - uddannet 390 forandringsagenter, og
 - hjulpet 107 virksomheder og 22 kommunale arbejdspladser med at kickstarte deres grønne omstilling
- og der er fortsat stor interesse og efterspørgsel på området.



AARHUS I VERDEN

Aarhus



SAMLET STATUS FOR AARHUS I VERDEN

Værd at vide

Indsatsen fokuserer på hjemtag af ekstern finansiering, deltagelse i EU's mission for 100 klimaneutrale og smarte byer og genetablering af delegation service. Indsatsen er i høj grad forudsætningsskabende, og handler bl.a. om at hjemtage midler til at skalere indsatserne, profilere Aarhus' klimaarbejde udadtil samt dele viden og læring i relevante netværk.

Indsatsområdet er i **god fremdrift** og samlet set på sporet i forhold til mål og retning, selv om der har været mindre forsinkelser i perioden. En periode med halv bemanding i seks måneder har betydet, at fokus i højere grad har været rettet mod hjemtag af ekstern finansiering, hvilket samtidig har forsinket den fulde implementering af den nye model for delegeret service. Der er desuden arbejdet med at udvikle en målrettet strategi for fundraisingindsatsen, som forventes at bidrage betydeligt til en styrket fundingindsats i 2026 og frem.

På trods af et lavere antal ansøgninger i 2025 er målene for hjemtag blevet indfriet med 14.332.394 kr. til klimaplanarbejde og 11.620.688 kr. til klimatilpasning. Det lavere ansøgningsniveau kan give et midlertidigt efterslæb i 2026, men det vurderes, at dette kan indhentes i løbet af klimaplanperioden gennem en styrket indsats og anvendelse af eksterne ressourcer til at understøtte fundraisingarbejdet.

Centrale observationer:

- **EU anerkender Aarhus' klimaindsats**

Aarhus ambitiøse klimaarbejde er fortsat interessant for internationale bevilingsgivere og finansieringsprogrammer. Europakommissionen præmierede således i 2025 Aarhus Kommunes klimaarbejde ved at tildele den såkaldt "Mission Label" i regi af EU's Mission for 100 Klimaneutrale og Smarte byer, samt tillade overdragelsen af LIFE ACT med budget på 212 mio. DKK til Aarhus Kommunes ledelse.



- **Professionaliseret hjemtag kræver organisering**

Indsatsen er afhængig af at Aarhus Kommunes projekt-, monitorerings- og økonomimodeller er compatible med eksterne bevillingsgiveres. Den organisatoriske kapacitet er styrket via klare aftaler med økonomiafdeling, model for direktionsgodkendelse, samt arbejde mod en Fundraisingstrategi er gode eksempler på dette.

- **Risiko for mindre EU-finansiering i fremtiden**

EU's kommende flerårige budget for 2028-2034, det såkaldte Multiannual Financial Framework, der hidtil været den primære finansieringskilde til kommunens eksternt bevilligede projekter, forventes at have væsentlig færre midler til klima, miljø og natur end tidligere. Kompetencerne og kapaciteten til at søge dansk ekstern finansiering bør derfor styrkes.

EN GRØN OMSTILLING, DER SKABER VÆRDI FOR ALLE

Klimaplan 2025–2030 for Aarhus Kommune bygger videre på de merværdier, som klimaindsatsen allerede har skabt på tværs af kommunen. Ud over de direkte CO₂e-reduktioner bidrager indsatsen til sundere bymiljøer, bedre mobilitet, grøn vækst og en højere livskvalitet for aarhusianerne. Merværdierne har indtil nu været tæt forbundet med Aarhusmålene og har været med til at synliggøre de mange positive effekter af klimaindsatsen, og dermed styrke den brede opbakning til den fælles grønne omstilling. Afrapportering på oplevede merværdier i 2025 fremgår nedenfor i tabel 2.

Eksempler fra indsatsområderne	Merværdier
Energi I samarbejde med Aarhus Kommune, i regi af indsats E4, indsendte lokalforeningen <i>Sol over Brabrand</i> i efteråret 2025 en projektansøgning til Energistyrelsens pulje, der yder økonomisk støtte til lokale energifællesskaber. I marts 2026 har foreningen opnået tilsagn om støtte fra Energistyrelsen, og etableringen af Energifællesskabet ved Engdalsvej er godt undervejs.	Styrket borgerinvolvering i udbygningen af vedvarende energi i kommunen.
	Øget naturgenopretning og forbedret grundvandsbeskyttelse, som resultat af udbygning af vedvarende energi.
Transport og mobilitet I 2025 er der, i regi af TM1: <i>Grøn Mobilitetsplan</i> , igangsat en lang række konkrete indsatser, der bidrager til et grønnere, mere fremkommeligt og sundere mobilitetssystem i Aarhus. Udvalgte eksempler: • Øget frekvens på buslinje 3A og 4A • Forsøgsordning med gratis kollektiv trafik i Klokhøjen • Forsøg med 15 kroners billet på 3 linjer • Igangsættelse og projektering af flere cykelstiprosjekter • Stor kommunedækkende cyklistundersøgelse (ca. 5.000 deltagere)	Understøtter erhvervsliv, byudvikling og detailhandel gennem mere pladseffektiv, højfrekvent kollektiv trafik samt god fremkommelighed og tilgængelighed til centrale destinationer.
	Understøtter trafikal fredeliggørelse af byrum og bykvarterer medvirker til mere rolige og trygge bymiljøer, som er mere attraktive og trafiksikre at opholde sig og færdes i.
	Understøtter aktiv mobilitet ved at øge andelen af ture til fods og på cykel, hvilket styrker folkesundheden og bidrager til flere sunde leveår.

Eksempler fra indsatsområderne	Merværdier
Natur og landbrug I indsats NL4: <i>Biogen energipark</i> er man i 2025 lykkedes med den svære opgave at udarbejde et konkret scenarie for en biogen energipark, som er integreret i den kommunale planlægning og Spørring-2040 Udviklingsplanen. Dette sikrer, at energiparkens fremtidige udvikling er indtænk holistisk i områdets arealanvendelse og byudvikling med værditilførsel til de lokale borgere.	Styrket grundlag for sektorkobling mellem energi og landbrug, samt øgede investeringsmuligheder.
	Styrket lokalsamfund med fokus på tilføjet merværdi.
Materialer og ressourcer Via indsats MR4: <i>Cirkulære ressourcer og affaldsomstilling</i> er der etableret et samarbejde mellem Aarhus Kommune og Teknologisk Institut om en fælles workshop for produktions-virksomheder i Aarhus. I 2025 deltog 15 virksomheder som fik kortlagt deres affaldsstrømme, og der ses potentiale for at udvide samarbejdet med flere workshops, bl.a. gennem Teknologisk Instituts Zero Waste-projekt støttet af Industriens Fond. Aktiviteten bidrager til at styrke partnerskaber, udvikle cirkulære økosystemer i Aarhus og fremme erhvervslivets cirkulære omstilling.	Styrket netværk mellem lokale virksomheder, forskningsmiljøer og offentlige aktører, hvilket øger videndeling og samarbejde om bæredygtige løsninger til gavn for det lokale erhvervsliv.
	Fremmer udvikling af lokale bæredygtige erhvervsmiljøer, hvor affald bliver betragtet som en værdifuld ressource.
Fødevarerystem I indsats F2: <i>Klimavenlig mad og Vaner</i> er der i 2025 igangsat flere initiativer, 1. I samarbejde med FOF-Aarhus, er den første model for madfællesskaber blevet igangsat, hvor <i>Food Maker</i> konceptet afprøves som en metode til at engagere unge i grønnere madlavning. 2. Der er arbejdet videre med eksisterende initiativer, herunder Magistraten for Børn og Unges Klimahandleplan 2024–2025. I den forbindelse er der i dialog med madkundskabslærere udviklet kurser med opstart i foråret 2026, samtidig med at der løbende arbejdes på at reducere CO₂e-belastningen fra fødevarerindkøb i dagtilbud, skoler og UngiAarhus.	Styrket engagement blandt børn og unge i klimavenlige madvaner gennem fællesskabsbaserede formater som Food Maker, der kombinerer praksisnær læring, sociale relationer samt undervisning forankret i skolens hverdag.
	Understøtter reduktion af CO₂e-belastningen fra fødevarerindkøb og bidrager til en konkret, systemisk forandring i offentlige måltider med sammenhæng mellem læring, vaner og strukturelle rammer.

Eksempler fra indsatsområderne	Merværdier
By, land og byggeri Som en del af indsats BLB3: <i>Partnerskaber på byggeområdet</i> – hvor der er særligt fokus på udviklingen af Pier 3 – er der i 2025 skabt et godt overblik over relevante aktører og netværk, med henblik på sigt at kunne sikre en bred udbredelse af viden og undgå overlap med lignende indsatser. En tilgang man har haft stor succes med ift. byggeriet TRÆ i Sydhavnen. En række mulige samarbejdspunkter er identificeret sammen med Aarhus Center for Regenerativt Byggeri.	Øget involvering og koordinering på tværs af aktører i byggeriet, hvilket styrker ressourceudnyttelsen og reducerer risikoen for overlappende initiativer.. Potentiale for styrket platform for videndeling og fælles problemløsning, som kan accelerere grøn omstilling i byggebranchen.
Sammen om klima Mobiliseringsindsatsen i regi af SK1: Klimaalliancen Aarhus har i løbet af 2025 banet vejen for to nye erhvervsarbejdsgrupper: 1. En indsats omkring grøn it-omstilling, under formandskab ved Arla, med en målsætning om, at deltagervirksomhederne får udviklet en strategi for grøn it-omstilling i egen drift. 2. En Indsats med fokus på klimavenlig kantine mad, under formandskab ved VIA University College, hvor der afsøges mulighed for kobling og samarbejde med Teknologisk Institut i regi af projektet Afkobling 2030.	Styrket netværk, samarbejde og partnerskab mellem lokale virksomheder i Aarhus. Styrket dialog mellem kommune og lokale virksomheder. Styrket samarbejde mellem kommune og lokale virksomheder. Bedre adgang til klimavenlig og sund kost i byens kantiner.
Aarhus i verden I 2025 modtog Aarhus Kommune det prestigefyldte EU Mission Label, og kan dermed kalde sig en af Europas mest ambitiøse klimabyer. Med EU Mission Label følger en række konkrete fordele. Aarhus får blandt andet adgang til ekspertrådgivning, målrettet EU-støtte og nye udviklings- og investeringsmuligheder gennem Climate City Capital Hub. Her kan byerne hente kapital og rådgivning til grønne projekter, med et særligt fokus på samarbejder mellem kommuner, private virksomheder og investorer. Det åbner nye døre for aarhusianske virksomheder og organisationer, der arbejder med grøn teknologi, energioptimering, mobilitet og cirkulær økonomi. Aarhus er således en del af et europæisk test- og udviklingslaboratorium for fremtidens klimaløsninger, hvor både erhvervsliv og borgere aktivt inddrages.	Styrkede muligheder for at tiltrække kapital og accelerere grønne projekter i tæt samspil mellem kommune, erhvervsliv og investorer. Bedre adgang for lokale virksomheder og organisationer til udviklings- og innovationssamarbejder inden for grøn teknologi, energi, mobilitet og cirkulær økonomi.

Klimaindsatsen er således med til at understøtte en ansvarlig og fremtidssikret udvikling af kommunen, og der er en gennemgående opmærksomhed på, hvordan vores klimaindsatser spiller sammen med andre dagsordner i kommunens arbejde. Gennem energieffektivisering, investeringer i grøn teknologi og forebyggelse af klimarelaterede omkostninger bidrager indsatsen til en sund og robust økonomi, og til at skabe stabile rammer for både erhvervsliv og kommunal udvikling. Klimaindsatsen understøtter dermed ikke kun en grøn dagsorden og ambition, men er en del af fundamentet for et bæredygtig samfund.

Denne udvikling betyder også, at klimaindsatsen hænger sammen med ambitionen om lige muligheder for alle, sammenhængskraft og stabile sundheds- og velfærdstilbud. Den grønne omstilling er dermed ikke kun et spørgsmål om reduktioner og tekniske løsninger, men i lige så høj grad at sikre, at alle har adgang til grønnere løsninger.

Med afsæt i det hidtidige arbejde med klimaplanens merværdier står Aarhus derfor stærkt, når det drejer sig om at fokusere på den grønne omstillings samlede påvirkning på kommunens borgere. Der lægges vægt på, at den grønne omstilling gennemføres på en måde, der er både rimelig og retfærdig. Det indebærer et særligt fokus på, hvordan klimaindsatserne kan påvirke kommunens sårbare borgere forskelligt, herunder social og økonomisk sårbare borgere, ældre og borgere med funktionsnedsættelser samt borgere med begrænset dansk- eller digitalt sprogbrug.

Som led i afrapporteringen er alle klimaindsatser derfor blevet screenet for risikoen for social og økonomisk skævvridning. Screeningen er baseret på tre overordnede spørgsmål om økonomiske konsekvenser, mulighed for tilpasning (borgernes forudsætninger for at håndtere og tilpasse sig ændringer) og mulighed for indflydelse. Vurderingerne bygger på indsatsbeskrivelserne samt faglige overvejelser om mulige reaktionskæder.

Langt hovedparten af indsatserne vurderes samlet set som socialt og økonomisk balanceret. Flere indsatser er forudsætningsskabende, analyserende og eller med fokus på adfærdsskift, hvorfor indsatsernes reelle sociale og økonomiske konsekvenser endnu ikke kendes.

Samlet set peget vurderingerne af klimaindsatser på, at indsatserne TM1 Grøn mobilitetsplan og BLB4 Klimaeffektive bygninger kan indebære en risiko for social ubalance. Mobilitet er en grundlæggende forudsætning for deltagelse i hverdagslivet og ændringer kan ramme borgere med begrænset fleksibilitet. Derudover kan klimaeffektive tiltag i kommunale bygninger få direkte betydning for borgere, som er afhængige af disse rammer – her handler det om indeklima, adgangsforhold mv., hvor ændringer kan påvirke borgere med nedsat mobilitet, kroniske sygdomme eller behov for stabile fysiske rammer. Dog gælder det for begge indsatser, at indsatsen i sin nuværende form ikke bærer en risiko for økonomisk skævvridning. Der bør dog løbende være opmærksomhed på, hvordan ændringer i mobilitet påvirker særligt sårbare borgers muligheder for fx transport eller parkering, og om klimatiltag i byggeri gør det dyrere for borgere fx at bygge eller at leje boliger i kommunen.

En rimelig og retfærdig omstilling omhandler derfor ikke kun de samlede klimaeffekter, men i høj grad om, hvordan forandringerne kan opleves og fordeles i hverdagen. Derfor er det centralt, at alle borgere får mulighed for at tage del i den grønne udvikling, uanset livssituation, økonomi eller geografisk udgangspunkt. Det styrker både sammenhængskraften og oplevelsen af, at omstillingen er noget, vi løfter i fællesskab.

AFSLUTNING

Status for 2025 tegner et nuanceret billede af Aarhus Kommunes klimaindsats. Der er opnået vigtige resultater, og en bred vifte af indsatser er igangsat, som samlet set bringer kommunen videre i den ønskede retning. Samtidig er det tydeligt, at fremdriften ikke er tilstrækkeligt ensartet, og at centrale forudsætninger for dele af indsatsen har ændret sig undervejs.

Det peger på et klart behov for politisk handling og prioritering i de kommende år. For det **første** er det afgørende at fastholde og accelerere allerede igangsatte indsatser, så momentum opretholdes og omsættes til varige effekter. For det **andet** kræver bortfald eller forsinkelse af væsentlige virkemidler, at der arbejdes målrettet med at identificere og udvikle alternative reduktionsspor, så den samlede målopfyldelse fastholdes. For det **tredje** er det afgørende fortsat at styrke rammevilkår, samarbejder og implementeringskraft, så indsatser ikke blot igangsættes, men også realiseres i den nødvendige skala.

Klimaindsatsen i Aarhus Kommune er samtidig tæt forbundet med udviklingen uden for kommunens direkte kontrol. Nationale beslutninger, markedsvilkår og teknologisk udvikling sætter i høj grad retningen for, hvor hurtigt omstillingen kan ske. Det understreger behovet for, at Aarhus Kommune fortsat arbejder aktivt ind i nationale dagsordener, samtidig med at der lokalt skabes de bedst mulige betingelser for omstillingen.

De kommende år bliver afgørende. Hvis kommunes klimaambitioner skal indfries, kræver det vedvarende politisk fokus, tydelige prioriteringer og en styrket evne til at omsætte planer til konkret handling – også når forudsætningerne ændrer sig.

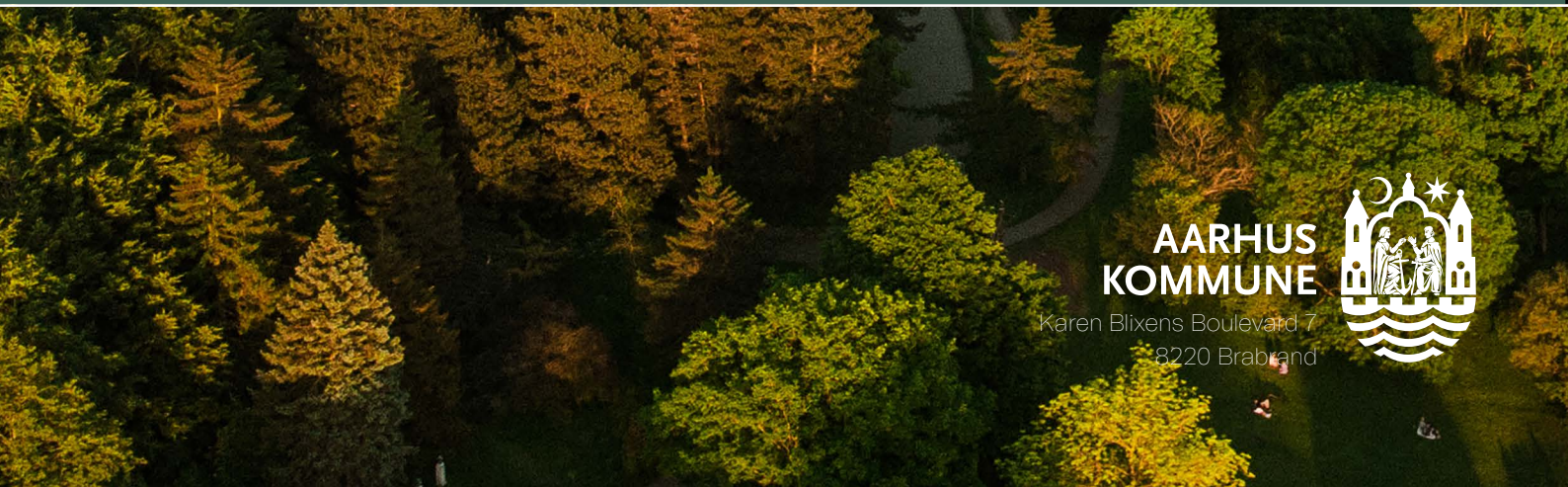
Med denne status har Byrådet et opdateret og fælles grundlag for at vurdere fremdriften og træffe de nødvendige prioriteringer.

Det indebærer særligt at:

- Fastholde fokus på igangsatte indsatser og sikre optimale rammer for deres implementering og skalering
- Håndtere bortfaldne reduktioner gennem nye eller justerede virkemidler eller ændrede målsætninger
- Styrke de strukturelle forudsætninger for omstillingen, herunder samarbejder, rammevilkår og implementeringskapacitet

Samlet set står Aarhus med et styrket fundament, men også med et tydeligt behov for at øge tempoet og skærpe prioriteringerne, hvis målsætningerne skal indfries.

Med denne status har Byrådet et opdateret og fælles grundlag for at vurdere fremdriften og træffe de nødvendige beslutninger, der kan sikre, at Aarhus fortsat bevæger sig i retning af en klimaneutral fremtid.



**AARHUS
KOMMUNE**

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

